

## **STATUTUL FIA**

**Adoptat în cadrul Adunării Generale Extraordinare din 22 martie 2001, modificat ulterior în cadrul Adunărilor Generale Ordinare din 5 octombrie 2001, 2 octombrie 2002 și 16 octombrie 2003**

### **ARTICOLUL 1**

Federația Internațională a Automobilului (F.I.A.), o organizație mondială non-profit și o asociație internațională a Automobil Cluburilor Naționale, a Asociațiilor Automobilistice, a Cluburilor Automobilistice și a Federațiilor Naționale de Automobilism și Sport cu Motor, a fost înființată în 1904 și deține statut consultativ la Națiunile Unite. Își are sediul central la Paris sau în orice alt loc stabilit prin decizia Adunării Generale.

F.I.A. nu face nici un fel de discriminare rasială, politică sau religioasă în decursul activităților sale și nu ia nici un fel de măsuri în această privință.

### **ARTICOLUL 2 – OBIECTUL F.I.A.**

F.I.A. are ca obiect stabilirea unei legături între membrii ei, mai ales cu privire la:

- 1) Menținerea unei organizații internaționale care să apere interesele membrilor ei în toate situațiile privitoare la automobile și Sport cu Motor.
- 2) Promovarea libertății de mișcare prin mijloace sigure, curate și accesibile și apărarea drepturilor consumatorilor în timpul călătoriei cu automobilul.
- 3) Promovarea dezvoltării Sportului cu Motor, stabilirea, interpretarea și impunerea regulilor privind organizarea și desfășurarea competițiilor sportive de acest fel.
- 4) Promovarea dezvoltării facilităților și serviciilor oferite membrilor Cluburilor, Asociațiilor și Federațiilor din cadrul F.I.A. și coordonarea serviciilor mutuale între Cluburile Membre, în beneficiul reprezentanților individuali ai acestora, atunci când călătoresc în străinătate.
- 5) Exercițarea autorității cu privire la disputele pe baza unui ordin sportiv sau la orice conflicte care pot apărea între Membrii ei sau la încălcarea de către Membri a regulilor impuse prin Statut, Codul Sportiv Internațional sau Regulamente.
- 6) Păstrarea și întreținerea tuturor documentelor privind evenimentele internaționale din sportul cu motor, în vederea stabilirii Istoricului său.

### **ARTICOLUL 3 – COMPONENTA F.I.A.**

Pot fi membri ai F.I.A.:

#### **Membri cu drept de vot:**

- 1) Automobil Cluburile Naționale sau Asociațiile Automobilistice Naționale (A.C.N). La nivel național, nu poate exista decât o singură asociație de acest tip. Activitatea asociației respective trebuie să aibă în vedere întregul teritoriu al țării și să se ocupe pe de o parte de traficul rutier, turism, apărarea intereselor celor implicați și siguranța

## STATUTUL FIA

**Adoptat în cadrul Adunării Generale Extraordinare din 22 martie 2001, modificat ulterior în cadrul Adunărilor Generale Ordinare din 5 octombrie 2001, 2 octombrie 2002 și 16 octombrie 2003**

acestora, iar pe de altă parte de sportul cu motor. Mai mult decât atât, F.I.A. trebuie să-i acorde dreptul de a-și exercita Puterea Sportivă. Un Club își pierde autoritatea de A.C.N numai prin decizia Adunării Generale a F.I.A., din cauza neîndeplinirii tuturor condițiilor menționate mai sus.

2) Cluburile, Asociațiile sau Federațiile a căror activitate acoperă întregul teritoriu al țării și are în vedere traficul rutier, turismul sau campingul.

În mod excepțional, pot fi admise în virtutea prezentului articol și Cluburile, Asociațiile sau Federațiile a căror activitate nu acoperă întregul teritoriu al țării, mai ales atunci când teritoriul respectiv este foarte mare, iar F.I.A. nu este deja reprezentată acolo de către un A.C.N.

Dacă într-o țară există deja un Club, o Asociație sau o Federație afiliată F.I.A., din categoriile 1) și 2) prevăzute mai sus, orice altă organizație aparținând categoriei 2) poate fi admisă numai după ce a fost consultat în prealabil Clubul deja existent.

3) Și, ca fiind unice pe țară, Cluburi, Asociații sau Federații (A.S.N), a căror activitate cuprinde exclusiv sportul cu motor și acoperă întregul teritoriu național, dar numai dacă, la propunerea Comitetului, sau la solicitarea A.C.N. sprijinită de Consiliul Mondial pentru Sport cu Motor, Adunarea Generală a decis să degreveze numitul A.C.N. de obligațiile sale sportive. Odată admise în F.I.A., Cluburile, Asociațiile și Federațiile din această categorie vor primi dreptul de a-și exercita Puterea Sportivă.

F.I.A. va acorda dreptul de exercitare a Puterii sportive Automobil Cluburilor Naționale (paragraful 1) sau Autorității Sportive Naționale (paragraful 3) numai cu condiția ca acestea să-și exercite puterea în interesul Sportului cu Motor la nivel internațional și în concordanță cu Statutul și Reglementările F.I.A..

Dreptul de a-și exercita Puterea Sportivă poate fi retras:

- a) la cererea Clubului care deține Puterea Sportivă;
- b) prin decizia Adunării Generale;
- c) în virtutea Articolului 4.

A.C.N-ul care, prin decizia Adunării Generale, nu va mai fi autorizat să-și desfășoare activitățile specifice precizate mai sus, nu va mai avea dreptul să participe la discuții sau să voteze chestiunile care nu mai țin de competența sa, dar va avea totuși dreptul de a emite propuneri în legătură cu aceste chestiuni.

Aceeași regulă se va aplica Cluburilor, Asociațiilor sau Federațiilor din categoriile 2 și 3 de mai sus, cu privire la activitățile care nu mai sunt de competența lor.

## STATUTUL FIA

**Adoptat în cadrul Adunării Generale Extraordinare din 22 martie 2001, modificat ulterior în cadrul Adunărilor Generale Ordinare din 5 octombrie 2001, 2 octombrie 2002 și 16 octombrie 2003**

### **Membri Asociați fără drept de vot:**

- 4) Orice Club, Asociație sau Federație nouă, pe care Adunarea Generală o acceptă la propunerea Comitetului și care satisface toate cerințele formulate de paragrafele 1), 2) și 3), inițial fără drept de vot.
- 5) Orice Club, Asociație sau Federație care satisface toate cerințele formulate de paragrafele 1), 2) sau 3) și care a depus cerere pentru a deveni Membru Asociat.
- 6) Orice asociație internațională a cărei cooperare este considerată necesară de către Adunarea Generală, după ce Comitetul a fost consultat și a stabilit că activitățile asociației respective nu afectează exercitarea Puterii Sportive.
- 7) În nume personal, la propunerea Comitetului, personalitățile cărora Adunarea Generală anuală le-a conferit titlul de „Președinte de Onoare”, „Vice-Președinte de Onoare” sau „Membru de Onoare” al F.I.A. sau al organismelor sale reprezentative. Pentru a primi acest titlu, personalitățile respective trebuie să fi adus servicii însemnate F.I.A. sau Comisiilor sale pe o durată de cel puțin 10 ani consecutiv și trebuie să nu mai dețină nici o altă funcție activă în cadrul F.I.A.. Aceste personalități vor participa la Adunarea Generală, dar nu vor avea drept de vot.
- 8) Membrii Asociați nu pot vota în cadrul Adunării Generale, iar reprezentanții lor nu pot candida la alegerile Comitetului. Ei nu pot intra în nici o competiție a Campionatului Mondial din Calendarul Sportiv, iar cheltuielile de transport și cazare ale membrilor delegației care participă la Adunarea Generală nu vor fi rambursate. În toate celelalte privințe, drepturile și obligațiile lor vor fi identice cu cele ale membrilor cu drepturi depline.

### **ARTICOLUL 4 – PUTEREA SPORTIVĂ**

Adunarea Generală a F.I.A. este singurul organism internațional care conduce activitățile din sportul cu motor, ceea ce înseamnă că deține dreptul exclusiv de a lua toate deciziile privind organizarea, desfășurarea și conducerea activităților din sportul cu motor la nivel internațional.

F.I.A. recunoaște în fiecare țară și pentru toate ramurile automobilistice o singură Putere Sportivă care rămâne sub toate formele subordonată F.I.A.; deținătorul acestei puteri este reprezentantul Sportului cu Motor în țara sa în cadrul F.I.A. și are dreptul

## **STATUTUL FIA**

**Adoptat în cadrul Adunării Generale Extraordinare din 22 martie 2001, modificat ulterior în cadrul Adunărilor Generale Ordinare din 5 octombrie 2001, 2 octombrie 2002 și 16 octombrie 2003**

de a impune în țara sa toate regulamentele internaționale prevăzute de Codul Sportiv Internațional al F.I.A..

Deținătorul Puterii Sportive poate solicita permisiunea F.I.A. de a renunța la această putere. Dacă Adunarea Generală îi acordă această permisiune, va trebui, la propunerea Consiliului Mondial pentru Sport cu Motor, să desemneze și să accepte în cadrul F.I.A. organizația care își va exercita această putere din acel moment înainte.

Prin hotărârea Adunării Generale, exercitarea Puterii Sportive va fi retrasă, temporar sau definitiv, oricărui A.C.N sau A.S.N care nu se conformează deciziilor luate de Autoritatea Sportivă Internațională (F.I.A.).

### **ARTICOLUL 5 – EXERCITAREA PUTERII SPORTIVE**

În mod normal, Clubul, Asociația sau Federația desemnată să-și exercite Puterea Sportivă și-o va exercita în mod direct pe întregul teritoriu al țării, prin „Comisia Sportivă” care reprezintă un organism executiv special.

F.I.A. trebuie să fie permanent ținută la curent în legătura cu componența acestui organism. La solicitarea deținătorului Puterii sportive și la propunerea Consiliului Mondial pentru Sport cu Motor, Adunarea Generală îl va autoriza în mod excepțional pe deținătorul Puterii sportive să-și exercite această putere prin intermediul altei organizații căreia îi va fi delegată Puterea Sportivă.

Această delegație poate fi:

- a) totală (i.e. acoperă toate activitățile sportive) și în favoarea unei singure organizații care funcționează pe întregul teritoriu al țării.
- b) totală (i.e. acoperă toate activitățile sportive) și în favoarea mai multor organizații care funcționează într-o anumită zonă a țării.
- c) parțială (i.e. acoperă anumite activități sportive) și în favoarea uneia sau mai multor organizații care își exercită puterea pe întregul teritoriu al țării.

Clubul, Asociația sau Federația care a primit autorizația de a-și delega Puterea Sportivă va rămâne singurul deținător al Autorității respective și, în consecință, va fi singurul organism responsabil pentru modul în care este folosită această Putere.

Delegațiile sunt temporare. Ele pot fi revocate prin decizie F.I.A., la cererea deținătorului sau, dacă această cerere este respinsă, după cum o impune situația. Facilitatea prevăzută de paragraful a) de mai sus nu se acordă Cluburilor, Asociațiilor și Federațiilor Membre de competență strict sportivă (Articolul 3.3 din Statut).

## **STATUTUL FIA**

**Adoptat în cadrul Adunării Generale Extraordinare din 22 martie 2001, modificat ulterior în cadrul Adunărilor Generale Ordinare din 5 octombrie 2001, 2 octombrie 2002 și 16 octombrie 2003**

### **ARTICOLUL 6 – OBLIGAȚIILE MEMBRILOR F.I.A.**

Cluburile, Asociațiile și Federațiile Membre ale F.I.A., prin însuși faptul că au fost admise în cadrul F.I.A., acceptă să submită fără rezerve la prezentul Statut. Ei își asumă această obligație în momentul în care depun cerere pentru a deveni membri. De asemenea, ei își asumă obligația de a impune toate regulamentele F.I.A. și anexele lor, prevăzute prin acest Statut, în țara pe care o reprezintă.

O altă obligație a lor este să accepte, să respecte și să aplice toate hotărârile luate și toate sancțiunile impuse de Curtea de Apel Internațională, Consiliul Mondial pentru Mișcare și Automobil, Consiliul Mondial pentru Sport cu Motor și Adunarea Generală.

Membrii F.I.A. trebuie să trimită la Secretariatul F.I.A. o listă cu grupările afiliate și trebuie să raporteze orice schimbări operate asupra acestei liste. Pot accepta în calitate de grupări afiliate numai acele organisme care aderă la prezentul Statut, la regulamentele generale ale F.I.A. și la anexele aferente.

În țările reprezentate în cadrul F.I.A., Convențiile privind documentele vamale F.I.A. vor fi rezervate membrilor ei. Organizațiile aflate sub incidența Articolului 3.3) nu beneficiază de aceste Convenții.

### **ARTICOLUL 7 – STRUCTURA F.I.A.**

Structura F.I.A.. este următoarea:

- Președinte;
- Adunarea Generală;
- Comitetul alcătuit din Consiliul Mondial pentru Mișcare și Automobil și Consiliul Mondial pentru Sport cu Motor;
- Senat
- Structurile denumite Regiuni pentru Mișcare și Automobil, alcătuite în concordanță cu prevederile Articolului 20 din prezentul statut;
- Comisia Istorică Internațională a F.I.A.;
- Comisiile specializate pentru Sportul cu motor;
- Orice altă comisie sau sub-comisie temporară sau permanentă pe care Consiliul Mondial de specialitate decide să o înființeze;
- Curtea de Apel Internațională
- Secretariatul

## **STATUTUL FIA**

**Adoptat în cadrul Adunării Generale Extraordinare din 22 martie 2001, modificat ulterior în cadrul Adunărilor Generale Ordinare din 5 octombrie 2001, 2 octombrie 2002 și 16 octombrie 2003**

Membrii Comisiilor de specialitate vor fi aleși de către Adunarea Generală, iar Președinții respectivelor Comisii vor fi numiți de către Consiliul Mondial de specialitate.

Membrii Comisiei Istorice Internaționale vor fi aleși de către Adunarea Generală, iar Președintele acestei Comisii va fi numit de către Senat.

F.I.A.. este condusă de către Comitet, în condițiile prevăzute de Articolul 12, sub controlul Adunării Generale, și administrată de către Președinte, care este asistat de Secretarul General pentru Mișcare și Automobil și de Secretarul General pentru Sport cu Motor.

### **ARTICOLUL 8 – ADUNAREA GENERALĂ**

Adunarea Generală a F.I.A.. este compusă din delegațiile Cluburilor, Asociațiilor și Federațiilor Membre, conduse de un Președinte sau de un reprezentant al acestuia.

Dacă într-una și aceeași țară, F.I.A. are mai multe Cluburi, Asociații și Federații Membre, acestea pot fi reprezentate de același delegat, în condițiile în care cel de-al doilea Club afiliat aparține Clubului, Asociației sau Federației pe care o reprezintă delegatul respectiv.

Un Club, o Asociație sau o Federație Membră care nu poate trimite un delegat la Adunarea Generală poate fi reprezentată de Clubul, Asociația sau Federația din altă țară; cu toate acestea, nici unei delegații nu i se permite să accepte mai mult de o procură.

În plus, Președintele poate decide să invite la Adunarea Generală orice persoană care, în numele organismului pe care îl reprezintă sau în nume personal, își poate aduce o contribuție însemnată în cadrul Adunării Generale.

Adunarea Generală Ordinară este ținută anual la Sediul Central al F.I.A.. Această Adunare va stabili în fiecare an data și locul de desfășurare a următoarei Adunări.

Adunarea Generală Anuală poate decide să organizeze, în decursul anului, întruniri ale Adunării Generale Extraordinare, pentru care va stabili de asemenea data și locul de desfășurare.

Mai mult decât atât, fie la solicitarea explicită a Cluburilor, Asociațiilor sau Federațiilor din cel puțin o cincime din țările reprezentate în cadrul F.I.A., fie pe baza unei rezoluții a Senatului, Președintele poate convoca la Sediul Central al F.I.A.. o Adunare Generală Extraordinară, care va avea loc în decurs de 3 luni de la solicitare sau de la luarea deciziei și care trebuie să aibă o agendă de lucru bine stabilită. La această agendă obligatorie, fiecare dintre Consiliile Mondiale ale

## **STATUTUL FIA**

**Adoptat în cadrul Adunării Generale Extraordinare din 22 martie 2001, modificat ulterior în cadrul Adunărilor Generale Ordinare din 5 octombrie 2001, 2 octombrie 2002 și 16 octombrie 2003**

F.I.A. poate adăuga orice articol care merită dezbătut în cadrul Adunării Generale Extraordinare.

Convocările la Adunările Generale vor fi trimise Președinților Cluburilor, Asociațiilor și Federațiilor Membre cu două luni înainte de data stabilită pentru întrunire. Această perioadă este redusă la o lună și jumătate pentru convocările la Adunările Generale Extraordinare, care vor fi însoțite de agenda completă a întrunirii.

### **ARTICOLUL 9 – TERMENII DE REFERINȚĂ AI ADUNĂRII GENERALE**

Adunarea Generală are drepturi supreme. Principalii ei termeni de referință sunt următorii:

- 1) să determine amplasarea Sediului Central al F.I.A.
- 2) să aprobe rapoartele anuale ale Consiliului Mondial pentru Mișcare și Automobil și ale Consiliului Mondial pentru Sport cu Motor.
- 3) să aprobe evidența contabilă a anului financiar precedent și să aloce bugetul pentru anul următor.
- 4) să aleagă, prin majoritate simplă a voturilor exprimate, Președintele F.I.A. din lista de candidați propuși pe listele Cluburilor, Asociațiilor și Federațiilor afiliate.

Dacă există mai mult de 2 candidați, se va aplica sistemul prin care candidatul care a obținut cel mai mic număr de voturi pe fiecare listă electorală succesivă este respins.

În cazul egalității de voturi, Comitetul se va întruni pentru a vota prin vot secret. Dacă și în urma acestui vot, candidații se află tot la egalitate, Președintele care se retrage va avea votul decisiv, indiferent dacă a participat sau nu la alegeri.

- 5) să aleagă, prin majoritate simplă a voturilor exprimate:
  - i) 24 de membri, alții decât membrii de drept, ai Consiliului Mondial pentru Mișcare și Automobil, dintre care 11 membri trebuie să fie din Regiunea I, 6 din Regiunea II, 4 din Regiunea III și 3 din Regiunea IV. Dintre acești membri ai Consiliului Automobilitic International se vor alege 7 vice-președinți ai F.I.A..
  - ii) 21 de membri, alții decât membrii de drept, ai Consiliului Mondial pentru Sport cu Motor, dintre care se vor alege 7 vice-președinți ai F.I.A..
- 6) să aleagă, prin majoritate simplă a voturilor exprimate și la propunerea Președintelui F.I.A., a Adjunctului Președintelui pentru Mișcare și Automobil, a Adjunctului Președintelui pentru Sport cu Motor și alți 6 membri ai

## **STATUTUL FIA**

**Adoptat în cadrul Adunării Generale Extraordinare din 22 martie 2001, modificat ulterior în cadrul Adunărilor Generale Ordinare din 5 octombrie 2001, 2 octombrie 2002 și 16 octombrie 2003**

Senatului, dintre care 3 vor fi aleși membri ai Consiliului Mondial pentru Mișcare și Automobil, iar 3 vor fi aleși membri ai Consiliului Mondial pentru Sport cu Motor.

Adjunctul Președintelui și cei 3 membri ai Consiliului Mondial pentru Mișcare și Automobil trebuie să provină din Regiuni diferite.

Adjuncții Președintelui astfel aleși vor conduce Consiliile Mondiale în absența Președintelui F.I.A. și sub îndrumarea sa.

- 7) să aleagă anual, prin majoritate simplă a voturilor exprimate, o treime din Membri Titulari ai Curții de Apel Internaționale, precum și o treime din Membri Adjuncți, la propunerea Comitetului.
- 8) să aleagă, o dată la 4 ani, prin majoritate simplă a voturilor exprimate, Secretarul General al Curții de Apel Internaționale, la propunerea comună a Consiliului Automobilistic Internațional și a Consiliului Mondial pentru Sport cu Motor.
- 9) să aleagă anual, prin majoritate simplă a voturilor exprimate, Membrii Comisiilor Sportive, la propunerea Consiliului Mondial pentru Mișcare și Automobil și Membrii Comisiei Istorice Internaționale a F.I.A., la propunerea Senatului.
- 10) să aprobe, prin majoritate simplă a voturilor exprimate, Calendarul Sportiv Internațional, la propunerea Consiliului Mondial pentru Mișcare și Automobil.
- 11) să aprobe amendamentele la Statutul F.I.A. și propunerile Comitetului privind acceptarea noilor Membri ai F.I.A., demiterea sau excluderea unor Membri din F.I.A. și orice sancțiuni care ar putea fi aplicate.
- 12) să aprobe Regulamentele Interne ale F.I.A..
- 13) să modifice Codul Sportiv Internațional, la propunerea Consiliului Mondial pentru Sport cu Motor.

### **ARTICOLUL 10 – AGENDA ADUNĂRII GENERALE**

Agenda Adunării Generale va fi trimisă Cluburilor, Asociațiilor și Federațiilor Membre cu 35 de zile înainte de data stabilită pentru întrunire. Aceasta va fi însoțită de un raport cu privire la propunerile care vor fi înmânate Adunării Generale spre aprobare.

Agenda trebuie să menționeze clar ce Cluburi, Asociații sau Federații au drept de vot.

Ca să fie inclus în Agenda Adunării Generale Ordinare, orice articol trebuie să ajungă la Secretariatul F.I.A. cu cel puțin 6 săptămâni înainte de data stabilită pentru întrunire, cu excepția propunerilor pe care Președintele le consideră extrem de interesante și de urgente și care necesită aprobarea majorității Membrilor.



## STATUTUL FIA

**Adoptat în cadrul Adunării Generale Extraordinare din 22 martie 2001, modificat ulterior în cadrul Adunărilor Generale Ordinare din 5 octombrie 2001, 2 octombrie 2002 și 16 octombrie 2003**

Propunerile înscrise în Agendă trebuie să fie suficient de detaliate pentru a permite o evaluare preliminară a situației.

Orice propunere privind amendamente la Statut trebuie să fie înscrisă în Agenda de bază și trimisă tuturor Membrilor cu 35 de zile înaintea întrunirii. Nici o propunere de acest fel nu poate fi adăugată în Agendă în timpul întrunirii Adunării Generale.

### **ARTICOLUL 11 – VOTUL LA ADUNAREA GENERALĂ**

Cluburile, Asociațiile și Federațiile care au competență atât sportivă, cât și automobilistică (Articolul 3.1) au câte două voturi fiecare, dar își vor exercita numai câte un vot la fiecare alegere sau decizie privind exclusiv sportul cu motor și câte un vot la fiecare alegere sau decizie privind exclusiv automobilismul.

Cluburile, Asociațiile și Federațiile care nu dețin Puterea Sportivă (Articolul 3.2) vor avea fiecare câte un vot, pe care nu-l vor putea exercita în cadrul alegerilor sau deciziilor care vizează exclusiv sportul cu motor. Dacă se întâmplă ca o țară să fie reprezentată de mai mult de un Club, Asociație sau Federație care se ocupă de mișcare și automobil, atunci acestea vor trebui să cadă de acord asupra votului ce trebuie restituit. Dacă nu ajung la nici un acord, va fi exprimat un vot în alb.

Cluburile, Asociațiile și Federațiile care au competență exclusiv sportivă (Articolul 3.3) vor avea fiecare câte un vot, pe care nu-l vor putea exercita în cadrul alegerilor sau deciziilor care vizează exclusiv mișcarea și automobilul.

Deciziile Adunărilor Generale, atât ordinare, cât și extraordinare, vor fi luate de către o majoritate absolută, cu excepția cazurilor prevăzute de Articolul 9, în care o majoritate simplă este suficientă. În caz de egalitate, Președintele va avea votul decisiv.

Majoritatea absolută este un număr de voturi mai mare decât jumătate din numărul de țări membre reprezentate direct sau prin procură. Majoritatea simplă înseamnă mai multe voturi pentru decât împotriva.

Voturile privind articolele adăugate în Agendă vor fi valabile numai dacă cel puțin jumătate dintre Membri sunt reprezentați la întrunire.

Numărul voturilor exprimate pentru fiecare candidat va fi anunțat în plen și consemnat în procesul verbal.

Pentru Adunarea Generală, cvorumul este stabilit la o treime din țările Membre cu drept de vot.

## STATUTUL FIA

**Adoptat în cadrul Adunării Generale Extraordinare din 22 martie 2001, modificat ulterior în cadrul Adunărilor Generale Ordinare din 5 octombrie 2001, 2 octombrie 2002 și 16 octombrie 2003**

### ARTICOLUL 12 – COMITETUL

1) *Componența*: Comitetul F.I.A.. este compus din Președintele F.I.A., Președintele Senatului, Membrii Consiliului Mondial pentru Mișcare și Automobil și ai Consiliului Mondial pentru Sport cu Motor; cele două Consilii se vor întruni separat. Cu toate acestea, ori de câte ori consideră necesar și cel puțin o dată pe an, Președintele F.I.A.. convoacă o întrunire comună.

Dacă unul dintre Membrii Comitetului ales de Adunarea Generală devine Președinte al F.I.A., Cluburile, Asociațiile și Federațiile, care au făcut propunerile pe baza cărora a fost întocmită lista de candidați ce conținea și numele său, trebuie să propună înainte de următoarea Adunare Generală o personalitate care să ducă la bun sfârșit mandatul pe care trebuia să-l îndeplinească Președintele F.I.A..

Membrii Consiliului Mondial pentru Mișcare și Automobil și Membrii Consiliului Mondial pentru Sport cu Motor își vor păstra funcțiile pe toată durata mandatului.

Dacă, în timpul mandatului, un Membru al Comitetului sau al oricărui alt organism al F.I.A.. încetează să aparțină delegației Clubului, Asociației sau Federației sale, mandatul său va fi încheiat „ipso facto”.

2) *Membrii aleși ai fiecărui Consiliu Mondial*: Membrii aleși de către Adunarea Generală, alții decât Președintele F.I.A., trebuie să aparțină delegațiilor Cluburilor, Asociațiilor și Federațiilor respective și trebuie să fie propuși în scris de către acestea. Ei vor fi aleși pe 4 ani, cu excepția situațiilor prevăzute de Articolul 22: Întreruperea Mandatului, putând să fie realeși.

3) *Președinții Comisiilor*: Președinții Comisiilor F.I.A., care nu sunt membri ai Consiliului Mondial, pot fi invitați să participe la întrunirile Consiliului respectiv, dar fără a avea drept de vot.

4) *Convocarea*: Convocările la întrunirile Consiliilor Internaționale vor fi trimise de către Președintele F.I.A.. Membrilor cu nu mai puțin de 30 de zile înainte de întrunire, cu excepția situațiilor de urgență, când acest interval de timp poate fi redus la 10 zile

5) *Votul la Comitetele și Comisiile Mondiale*: Deciziile Comitetelor și Comisiilor Mondiale vor fi luate de majoritatea absolută; în caz de egalitate, Președintele (sau, în absența acestuia, Adjunctul de specialitate) va avea votul decisiv.

Orice Titular Delegat la Consiliul Mondial, care nu poate vota personal, îl poate mandata prin procură pe adjunctul său sau pe orice alt Membru să-l reprezinte în Consiliu. Fiecare Membru poate primi o singură astfel de procură.

## STATUTUL FIA

**Adoptat în cadrul Adunării Generale Extraordinare din 22 martie 2001, modificat ulterior în cadrul Adunărilor Generale Ordinare din 5 octombrie 2001, 2 octombrie 2002 și 16 octombrie 2003**

6) *Prezentarea Evidenței Contabile*: Fiecare Consiliu Mondial va prezenta spre aprobarea Adunării Generale Anuale evidența contabilă a anului financiar precedent și schița de buget pentru anul financiar următor, pe baza raportului Senatului.

### ARTICOLUL 13 – CONSILIUL MONDIAL PENTRU MIȘCARE ȘI AUTOMOBIL

Consiliul Mondial pentru Mișcare și Automobil este compus din:

- Președintele F.I.A.;
- Adjunctul Președintelui;
- 7 Vice-Președinți;
- 17 Membri;

în total 26 de membri, dintre care 24, cu excepția Președintelui și a Adjunctului său, trebuie să fie de naționalități diferite și să reprezinte cele 4 Regiuni Automobilistice, în concordanță cu prevederile Articolului 9, paragraful 5.i.

### ARTICOLUL 14 – CONSILIUL MONDIAL PENTRU SPORT CU MOTOR

Consiliul Mondial pentru Sport cu Motor este compus din:

- Președintele F.I.A.;
- Adjunctul Președintelui;
- 7 Vice-Președinți;
- 17 Membri;

în total 26 de membri, care trebuie să fie cetățeni ai unei țări cu cel puțin un eveniment inclus în Calendarul Sportiv Internațional pe anul în curs și dintre care 21, cu excepția Președintelui, a Adjunctului său și a 3 Membri de drept, trebuie să fie de naționalități diferite.

*Karting*: Aceste activități sportive vor fi conduse de Comisia Internațională de Karting (C.I.K.), care este una dintre Comisiile Sportive ale F.I.A. și are autonomia necesară în această privință (în virtutea articolului 21 – 5 din statut).

Președintele C.I.K., Președintele Comisiei Sportive a Constructorilor F.I.A. și reprezentantul Constructorilor de Mașini de Formula Unu sau Președintele Asociației Constructorilor de Mașini de Formula Unu, numiți de Consiliul Mondial pentru Sport cu Motor, sunt Membri ai acestui Consiliu. Pentru chestiunile privind Formula Unu, votul Președintelui Comisiei Constructorilor

## STATUTUL FIA

**Adoptat în cadrul Adunării Generale Extraordinare din 22 martie 2001, modificat ulterior în cadrul Adunărilor Generale Ordinare din 5 octombrie 2001, 2 octombrie 2002 și 16 octombrie 2003**

poate fi exercitat de către o altă persoană, dacă astfel a fost prevăzut în acordurile care stabilesc regulile pentru Campionatul Mondial de Formula Unu.

Nici un membru al Consiliului Mondial pentru Sport cu Motor care reprezintă interesele din Formula Unu nu va avea dreptul să participe la deciziile privind autorizarea unei noi serii internaționale.

### **ARTICOLUL 15 – TERMENII DE REFERINȚĂ PENTRU CONSILIUL MONDIAL PENTRU MIȘCARE ȘI AUTOMOBIL**

- 1) Să vizeze extinderile în zona automobilismului, privind Cluburile Membre și pe membrii acestora, să primească rapoarte asupra activității Consiliilor Regionale, să aibă în vedere activitățile propuse la nivel internațional de către organisme și agențiile internaționale, să vizeze dezvoltarea serviciilor oferite de Cluburile Membre, să emită recomandări asupra problemelor prioritare și să coordoneze activitățile comune ale Cluburilor Membre la nivel regional și internațional.
- 2) Să propună, împreună cu Consiliul Mondial pentru Sport cu Motor, Membrii Curții de Apel Internaționale, aleși în conformitate cu prevederile Articolului 23.
- 3) Să aprobe stabilirea Regiunilor pentru Mișcare și Automobil în conformitate cu prevederile Articolului 20.
- 4) Să administreze fondurile prevăzute de buget pentru efectuarea activităților de mișcare și automobil.
- 5) Să ia deciziile cerute de Conducerea F.I.A.. în domeniile automobilistice care nu fac obiectul Adunării Generale.
- 6) Să alcătuiască, dacă este necesar, Comisii Permanente sau Ad Hoc sau Grupuri de Lucru care să asiste la lucrările Consiliului Mondial.
- 7) Să prezinte Adunării Generale recomandările pentru acceptarea sau excluderea Membrilor F.I.A., precum și pentru sancțiunile care trebuie impuse.
- 8) Să prezinte Adunării Generale un raport anual.
- 9) Să propună Adunării Generale personalitățile cărora le poate fi conferit titlul de „Președinte de Onoare”, „Vice-Președinte de Onoare” sau „Membru de Onoare” al F.I.A.. sau al Comisiilor sale.
- 10) Să stabilească Regulamentele Interne ale F.I.A.. privind activitățile automobilistice și să obțină aprobarea Adunării Generale.

## **STATUTUL FIA**

**Adoptat în cadrul Adunării Generale Extraordinare din 22 martie 2001, modificat ulterior în cadrul Adunărilor Generale Ordinare din 5 octombrie 2001, 2 octombrie 2002 și 16 octombrie 2003**

- 11) Să autorizeze delegația pentru un organism sau asociație internațională privind documentele vamale internaționale.
- 12) Să propună chestiunile legate de activitățile de mișcare și automobil care trebuie dezbătute de către Adunarea Generală.
- 13) Dacă Consiliul Mondial pentru Mișcare și Automobil consideră că interesele F.I.A. nu sunt apărate corespunzător, într-o țară anume sau pe un anumit teritoriu, Consiliul, după o consultare prealabilă cu organizațiile afiliate F.I.A., poate să ia toate măsurile pe care le consideră necesare pentru ca țara sau teritoriul respectiv să beneficieze de o reprezentare eficientă în cadrul organismelor F.I.A.
- 14) Consiliul Mondial pentru Mișcare și Automobil va fi convocat de către Președintele F.I.A. ori de câte ori va fi necesar și nu mai puțin de două ori pe an.

### **ARTICOLUL 16 – TERMENII DE REFERINȚĂ PENTRU CONSILIUL MONDIAL PENTRU SPORT CU MOTOR**

- 1) Să verifice dacă Statutul și Codul Sportiv Internațional sunt aplicate.
- 2) Să se ocupe de chestiunile sportive pe care Adunarea Generală i le-a încredințat spre rezolvare.
- 3) Să se ocupe de chestiunile care nu suferă amânare până la întrunirea Adunării Generale a F.I.A..
- 4) Să ia deciziile cerute de Conducerea F.I.A.. în domeniile sportive care nu sunt rezervate Adunării Generale.
- 5) Să administreze fondurile alocate de la buget pentru activitățile sportive.
- 6) Să distribuie Comisiilor Sportive sarcinile pe care trebuie să le îndeplinească, să ia decizii privind rapoartele acestor Comisii și să le înmâneze Membrilor F.I.A..
- 7) Să prezinte Adunării Generale recomandările pentru acceptarea sau excluderea Membrilor F.I.A., precum și pentru sancțiunile care trebuie impuse.
- 8) Să studieze Codul Sportiv Internațional cu privire la posibilele modificări care ar trebui propuse Adunării Generale.
- 9) Să aprobe Regulamentele și lista curselor din cadrul Campionatelor, Cupelor, Întrecerilor și Trofeelor F.I.A..și să recunoască rezultatele acestora.
- 10) Să propună Adunării Generale personalitățile cărora le poate fi conferit titlul de „Președinte de Onoare”, „Vice-Președinte de Onoare” sau „Membru de Onoare” al F.I.A.. sau al Comisiilor sale.

## STATUTUL FIA

**Adoptat în cadrul Adunării Generale Extraordinare din 22 martie 2001, modificat ulterior în cadrul Adunărilor Generale Ordinare din 5 octombrie 2001, 2 octombrie 2002 și 16 octombrie 2003**

- 11) Să se asigure că toate recordurile înregistrate sub jurisdicția sa sunt recunoscute cât mai repede posibil.
- 12) Să solicite și să obțină aprobarea din partea Adunării Generale cu privire la Regulamentele Interne ale F.I.A.. pentru activitățile sportive.
- 13) Să propună, împreună cu Consiliul Mondial pentru Mișcare și Automobil, Membrii Curții de Apel Internaționale și, ori de câte ori este necesar, un reprezentant al Consiliului Mondial pentru Sport cu Motor trebuie să-și exprime opinia cu privire la faptele petrecute sub jurisdicția sa.
- 14) Să-i propună Adunării Generale pe Membrii Comisiilor Sportive; să numească Președinții Comisiilor.
- 15) Să întocmească regulat rapoarte către Adunarea Generală Anuală a F.I.A.. cu privire la activitățile Consiliului Mondial pentru Sport cu Motor.
- 16) Consiliul Mondial pentru Sport cu Motor poate, dacă este necesar, să includă în anumite Comisii Sportive reprezentanți ai altor organisme sociale internaționale preocupate de sportul cu motor, propunându-i în prealabil Adunării Generale. Aceste persoane vor participa în calitate de consilieri, fără drept de vot, după o înțelegere preliminară cu A.C.N.-ul sau A.S.N.-ul din țara respectivă.
- 17) Consiliul Mondial pentru Sport cu Motor poate, în cadrul activităților sportive, să constituie, dacă este necesar, anumite structuri regionale pentru organizarea, desfășurarea și controlul activităților sportive din anumite zone. Fiecare dintre aceste structuri trebuie să includă cel puțin un reprezentant al Consiliului Mondial pentru Sport cu Motor, ales în condițiile stabilite de Regulamentele Interne ale F.I.A..
- 18) Consiliul Mondial pentru Sport cu Motor va fi convocat de Președinte ori de câte ori este necesar și nu mai puțin de trei ori pe an.
- 19) Dacă Consiliul Mondial pentru Sport cu Motor consideră că interesele F.I.A.. nu sunt apărate corespunzător, într-o țară anume sau pe un anumit teritoriu, Consiliul, după o consultare prealabilă cu organizațiile afiliate F.I.A.., poate să ia toate măsurile pe care le consideră necesare pentru ca țara sau teritoriul respectiv să beneficieze de o reprezentare eficientă în cadrul organismelor F.I.A.

### ARTICOLUL 17 – SENATUL

Senatul este compus din 10 membri, dintre care 4 sunt membri de drept:

- Fostul Președinte al F.I.A..;
- Președintele F.I.A..;

## STATUTUL FIA

**Adoptat în cadrul Adunării Generale Extraordinare din 22 martie 2001, modificat ulterior în cadrul Adunărilor Generale Ordinare din 5 octombrie 2001, 2 octombrie 2002 și 16 octombrie 2003**

- Adjunctul Președintelui Consiliului Mondial pentru Mișcare și Automobil;
  - Adjunctul Președintelui Consiliului Mondial pentru Sport cu Motor;
- și alți 6 membri aleși de către Adunarea Generală în conformitate cu prevederile Articolului 9 – 6) din Statut.

Unul dintre acești 10 membri va fi ales Președinte al Senatului în conformitate cu prevederile Articolului 19.

La propunerea Președintelui său, Senatul poate invita alți Membri să i se alătore la studierea chestiunilor specifice. Acești Membri suplimentari nu au drept de vot.

Senatul va lua toate deciziile cerute de conducerea F.I.A.. și se va ocupa de problemele urgente. Toate deciziile trebuie aprobate de Consiliul Mondial de specialitate sau de Comitet.

Senatul va numi anual 3 dintre membrii săi (dar nu pe Președintele F.I.A.. sau pe Adjunctul său) în Comitetul de Control care va examina în detaliu evidențele contabile ale F.I.A.. și va ține legătura cu contabilii săi.

La îndrumarea Comitetului de Control, Senatul va încheia evidențele contabile pentru ultima perioadă, va pregăti schița de buget ce trebuie înmănată Consiliilor Mondiale, va propune un buget consolidat și va verifica administrarea bugetului. Va studia și va supraveghea toate aspectele ce țin de domeniul financiar al F.I.A.. în general.

La cererea Comitetului sau din proprie inițiativă, Senatul va studia de asemenea toate problemele ce țin de politica generală a F.I.A.. Toate recomandările sale vor fi trimise Președintelui F.I.A..

Senatul va convoca, dacă este necesar, un Sub-Comitet pentru Promovare Comercială, care va avea următorii termeni de referință:

- Să ia în considerare toate propunerile comerciale și de publicitate pentru campionatele F.I.A.. și seriile susținute de promotori, la sfatul Comisiilor sportive de specialitate ale F.I.A.;
- Să examineze astfel de propuneri pentru a se asigura că sunt conforme cu politica competițională și evită conflictele comerciale sau de interese;
- Să facă recomandări pe baza unor astfel de propuneri către Consiliul Mondial pentru Sport cu Motor, înainte de aprobarea respectivelor serii sau campionate.

În fiecare an, Senatul îi va propune Adunării Generale pe Membrii Comisiei Istorice Internaționale a F.I.A.. – care va include și un candidat nominalizat de către FIVA – și-l va numi pe Președintele acestei Comisii.

Senatul va fi convocat de către Președintele său ori de câte ori este necesar și cel puțin de două ori pe an.

## **STATUTUL FIA**

**Adoptat în cadrul Adunării Generale Extraordinare din 22 martie 2001, modificat ulterior în cadrul Adunărilor Generale Ordinare din 5 octombrie 2001, 2 octombrie 2002 și 16 octombrie 2003**

Deciziile Senatului vor fi luate prin majoritate absolută. În caz de egalitate, Președintele F.I.A.. va avea votul decisiv.

### **ARTICOLUL 18 – ACADEMIA F.I.A..**

Academia va avea 8 membri, dintre care 2 sunt membri de drept:

- Fostul Președinte al F.I.A..;
- Președintele F.I.A..;

și alți 6 membri aleși de către Adunarea Generală la propunerea Senatului.

Unul dintre acești 8 membri va fi ales Președinte al Academiei pentru un mandat de doi ani, prin majoritatea absolută a voturilor exprimate de membrii Academiei și la propunerea Președintelui F.I.A..

Academia va decide acordarea premiilor pentru merite deosebite persoanelor sau organizațiilor implicate în sportul cu motor și automobilism, la propunerile făcute de cluburile afiliate și de membrii Consiliului Mondial pentru Mișcare și Automobil și ai Consiliului Mondial pentru Sport cu Motor.

Academia va fi convocată de către Președintele ei ori de câte ori este necesar și cel puțin o dată pe an.

Academia va adopta propriile regulamente interne și își va putea numi o Comisie de Experți care să o asiste în activitate.

### **ARTICOLUL 19 – PREȘEDINTELE –ADJUNCTUL PREȘEDINTELUI – VICE-PREȘEDINȚII**

Președintele F.I.A.. este ales de către Adunarea Generală, pentru un mandat de 4 ani, dintre candidații propuși de Cluburile, Asociațiile și Federațiile Membre. Președintele poate fi reales.

Președintele Senatului este ales pentru un mandat de 2 ani, printr-o majoritate absolută a voturilor exprimate de membrii Senatului și la propunerea Președintelui F.I.A. El poate fi reales. El trebuie să fie o personalitate marcantă a F.I.A., cu o bogată experiență în activitățile F.I.A., atât în domeniile turistic și automobilistic, cât și în domeniul Sportului cu Motor.

Adjunctul Președintelui fiecărui Consiliu Mondial și ceilalți 6 membri ai Senatului vor fi aleși de Adunarea Generală pentru un mandat de 4 ani și pot fi realeși.



## **STATUTUL FIA**

**Adoptat în cadrul Adunării Generale Extraordinare din 22 martie 2001, modificat ulterior în cadrul Adunărilor Generale Ordinare din 5 octombrie 2001, 2 octombrie 2002 și 16 octombrie 2003**

Vice-Președinții F.I.A. vor fi aleși de către Adunarea Generală pentru un mandat de 4 ani și pot fi realeși.

Președintele F.I.A.. va fi și Președintele de drept al fiecărui Consiliu Mondial.

### **ARTICOLUL 20 – REGIUNILE DE MIȘCARE ȘI AUTOMOBIL**

1) Cele 4 Regiuni de Mișcare și Automobil sunt:

Regiunea I – Europa, Orientul Mijlociu și Africa

Regiunea II – Asia-Pacific

Regiunea III – America de Nord

Regiunea IV – America de Sud

2) Fiecare regiune va adopta Statutele Regionale. Aceste statute și toate amendamentele lor trebuie aprobate de către Consiliul Mondial pentru Mișcare și Automobil și ratificate de către Adunarea Generală a F.I.A.. Statutele Regionale nu trebuie să conțină nici o prevedere care contravine statutelor F.I.A..

3) Posibilitatea de a deveni membru al Regiunii este oferită oricărui Membru F.I.A. A.C.N. (Articolul 3.1) sau Club Membru (Articolul 3.2) din regiunea respectivă.

4) Fiecare Regiune își va alege un Consiliu Regional și un Președinte. Regiunea poate de asemenea să-și propună reprezentanții la Consiliul Mondial pentru Mișcare și Automobil pentru a fi aleși de către Adunarea Generală.

5) Fiecare Regiune își poate stabili în mod autonom bugetul rezultat din contribuțiile Cluburilor ei Membre. Responsabilitatea legală și financiară a F.I.A.. nu poate fi în nici un fel invocată sau implicată în acordurile sau divergențele Regiunii.

6) Fiecare Regiune poate organiza activități comune ale Cluburilor ei Membre, dacă acestea sunt conforme atât cu obiectivele F.I.A.. stipulate în Articolul 2, cât și cu politica generală a Federației, stabilită de către Consiliul Mondial pentru Mișcare și Automobil și Adunarea Generală.

7) Fiecare Consiliu Regional poate stabili, dacă este necesar, Consilii, Comisii și Grupuri de Lucru Sub-Regionale Permanente sau Ad Hoc, care să îl asiste în activitate.

9) Fiecare Regiune va face un raport (cel puțin) anual asupra activităților sale, adresat Consiliului Mondial pentru Mișcare și Automobil.

10) O Regiune nu poate fi desființată decât prin votul Adunării Regionale Extraordinare, la care trebuie să fie prezenți cel puțin două treimi din membrii

## STATUTUL FIA

**Adoptat în cadrul Adunării Generale Extraordinare din 22 martie 2001, modificat ulterior în cadrul Adunărilor Generale Ordinare din 5 octombrie 2001, 2 octombrie 2002 și 16 octombrie 2003**

activi sau reprezentanții acestora, printr-o majoritate a voturilor valabil exprimate. Statutele Regionale vor stabili procedura ce trebuie aplicată. În cazul desființării unei Regiuni, reprezentanții ei aleși își pierd mandatele, iar Secretarul General pentru Mișcare și Automobil al F.I.A., cu sprijinul Consiliului Mondial pentru Mișcare și Automobil, va trebui să ia măsurile necesare pentru a menține structura regională interimară. Acolo unde nu este posibilă reînființarea Regiunii, Adunarea Generală, la recomandarea Consiliului Mondial pentru Mișcare și Automobil, va reevalua situația structurii regionale a F.I.A. și va decide reîmpărțirea sa.

### ARTICOLUL 21 – COMISIILE SPORTIVE

1) Consiliului Mondial pentru Sport cu Motor va fi asistat în activitățile sale de o serie de Comisii Sportive de specialitate și de Grupuri de Lucru afiliate fie respectivelor comisii, fie direct Consiliului. Președinții și Membrii Comisiilor Sportive vor fi aleși anual de către Adunarea Generală la propunerea Consiliului Mondial pentru Sport cu Motor. Aceștia vor putea fi realeși.

Printre Comisiile Sportive se include următoarele:

- Comisia Medicală
- Comisia Tehnică
- Comisia de Raliuri
- Comisia de Calendar
- Comisia Istorică pentru Sport cu Motor
- Comisia Off-road
- Comisia de Viteză în Coastă
- Comisia de Formula Unu
- Comisia de Circuite
- Comisia de Securitate
- Comisia Constructorilor Sportivi
- Comisia de Recorduri
- Comisia de Touring Car
- Comisia de Energie Solară și alte Energii Alternative
- Comisia de Drag-Racing
- Comisia de Cross-country Rally
- Comisia de Sport Car
- Comisia de Curse de Camioane
- Comisia pentru Campionatul Mondial de Raliuri
- Comisia Internațională de Karting (C.I.K)

## **STATUTUL FIA**

**Adoptat în cadrul Adunării Generale Extraordinare din 22 martie 2001, modificat ulterior în cadrul Adunărilor Generale Ordinare din 5 octombrie 2001, 2 octombrie 2002 și 16 octombrie 2003**

- Comisia GT
- 2) Comisiile Sportive vor fi înființate sau desființate de către Consiliul Mondial pentru Sport cu Motor, iar funcțiile lor vor fi stabilite prin Regulamentele Interne ale F.I.A..
  - 3) Comisiile Sportive se vor întruni după un program stabilit cu acordul Președintelui F.I.A.. și ori de câte ori este necesar pentru buna îndeplinire a misiunii lor. Numărul și data acestor întruniri nu trebuie neapărat să coincidă cu cele ale Consiliului Mondial pentru Sport cu Motor.
  - 4) Comisia Constructorilor Sportivi va include constructori care au cel puțin o mașină omologată de către F.I.A.. Președintele ei va fi numit de către Consiliul Mondial pentru Sport cu Motor. Structura ei internă, modul de funcționare și termenii de referință ai Membrilor ei vor fi stabilite de Regulamentele Interne ale F.I.A..
  - 5) Obiectul Comisiei Internaționale de Karting (C.I.K.) este să dezvolte, să promoveze, să coordoneze, să supravegheze și să administreze activitățile mondiale cu privire la karting.  
Acest obiectiv este atins de: o Conferință Plenară cu toți membrii afiliați la C.I.K.; un Comitet Executiv și un Birou Prezidențial numite pe 4 ani de către Consiliul Mondial pentru Sport cu Motor la propunerea Conferinței Plenare; comitete, sub-comitete și grupuri de lucru, precum și un secretariat de specialitate.  
Consiliul Mondial pentru Sport cu Motor are dreptul de a revoca orice decizie sau rezoluție formulate de către Comitetul Executiv sau Conferința Plenară a CIK; toate aceste decizii și rezoluții trebuie prezentate în cadrul unui raport.  
CIK adoptă anual și trimite spre aprobare Consiliului Mondial pentru Sport cu Motor un raport financiar complet, incluzând un buget care să acopere toate activitățile CIK.  
Regulile care stabilesc organizarea și atribuțiile CIK, precum și desfășurarea întrunirilor diferitelor organisme ale acestuia sunt stabilite prin regulamente interne.

### **ARTICOLUL 22 – ÎNTRERUPEREA MANDATULUI**

Dacă, din vreunul dintre motivele enumerate mai jos – deces, retragere voluntară sau părăsirea delegației Clubului său –, un Membru al Comitetului nu-și poate duce la îndeplinire mandatul, locul vacant va fi ocupat, prin alegeri susținute la următoarea Adunare Generală, până la expirarea termenului. În cazul comisiilor, locul vacant va fi ocupat prin cooptare.

## STATUTUL FIA

**Adoptat în cadrul Adunării Generale Extraordinare din 22 martie 2001, modificat ulterior în cadrul Adunărilor Generale Ordinare din 5 octombrie 2001, 2 octombrie 2002 și 16 octombrie 2003**

### ARTICOLUL 23 – CURTEA DE APEL INTERNAȚIONALĂ

*Componență:* Curtea de Apel Internațională are cel mult 18 Membri Titulari de naționalități diferite, la care se adaugă un număr egal de Membri Adjuncți de aceeași naționalitate cu Membrii Titulari. Ei trebuie să constituie un organism internațional, cu competență atât sportivă, cât și juridică. Ei vor fi aleși pe 3 ani la propunerea comună a Consiliului Mondial pentru Sport cu Motor și a Consiliului Mondial pentru Mișcare și Automobil. O treime dintre Membrii Titulari și Adjuncții lor vor fi aleși în fiecare an de către Adunarea Generală.

Secretarul General al ICA: Secretarul General al Curții de Apel Internaționale va fi ales pentru a convoca audierile Curții. Secretarul General al ICA va fi ales pentru 4 ani de către Adunarea Generală la propunerea comună a Consiliului Internațional pentru Sport cu Motor și a Consiliului Mondial pentru Mișcare și Automobil. Secretarul General al ICA va prezenta Adunării Generale un raport anual cu privire la activitățile Curții de Apel Internaționale.

*Convocarea:* Curtea va fi convocată de către Secretarul General al ICA la primirea unei solicitări din partea unui Club, Asociație sau Federație membră (sau membră asociată) a F.I.A.. sau direct din partea F.I.A.. Curtea nu trebuie neapărat să fie convocată în totalitate. Cu toate acestea, deciziile ei nu vor fi valabile decât dacă cel puțin 3 dintre Membrii ei sunt prezenți. Membrii din țările implicate în conflict nu vor participa la dezbateri.

*Președinția:* Curtea de Apel își va alege Președintele la fiecare sesiune.

*Misiuni:* Curtea de Apel Internațională are misiunea de a judeca orice dispută sau conflict rezultat din aplicarea prezentului Statut, a Statutului organismului guvernat de legea elvețiană sau de regulile stabilite de F.I.A.. De asemenea, are misiunea de a soluționa orice dispută de natură sportivă dintre membrii F.I.A.. și de a audia orice mărturie pe probleme sportive, care îi este încredințată de către Președintele F.I.A..

*Susținerea audierilor:* Procedurile urmate de audierile Curții în ceea ce privește chestiunile sportive sunt făcute publice, în condițiile prevăzute de Codul Sportiv Internațional.

Se vor audia:

- 1) Apeluri la deciziile Autorităților Sportive Naționale și ale organismelor lor juridice, în acord cu prevederile Articolului 180, paragraful 1, din Codul Sportiv Internațional. Apelurile făcute de către organizatori, competitori, conducători și alți posesori de licență pot fi aduse numai de către Autoritățile Sportive Naționale de care aparțin.
- 2) Apeluri la deciziile luate de comisarii sportivi la care părțile implicate au decis de comun acord să nu trimită plângere la Curtea de Apel Națională a țării în care s-a

## **STATUTUL FIA**

**Adoptat în cadrul Adunării Generale Extraordinare din 22 martie 2001, modificat ulterior în cadrul Adunărilor Generale Ordinare din 5 octombrie 2001, 2 octombrie 2002 și 16 octombrie 2003**

produs incidentul, ci direct la Curtea de Apel Internațională, cu acordul și sub supravegherea Autorităților Sportive Naționale.

3) Apeluri aduse de Autoritățile Sportive Naționale din partea organizatorilor, competitorilor, conducătorilor și a altor posesori de licență sau a altor persoane sau organizații care au făcut obiectul sancțiunilor pronunțate de Consiliul Mondial pentru Sport cu Motor ca urmare a aplicării prevederilor Articolului 184 din Codul Sportiv Internațional.

Independent de părțile implicate în apel, Curtea de Apel Internațională poate audia orice competitor din cadrul Campionatului Mondial al F.I.A.. care solicită aceasta sau care poate fi direct afectat de decizia luată.

### **ARTICOLUL 24 – ADMINISTRAȚIA**

Problemele administrative intră în sarcina Sediului Central al F.I.A., căruia îi este adresată toată corespondența.

Acest secretariat administrativ se află sub tutela comună a Secretarului General pentru Mișcare și Automobil și a Secretarului General pentru Sport cu Motor, care trebuie să coreleze operațiunile și activitățile acestuia cu cele ale organismului guvernat de legea elvețiană și denumit Federația Internațională a Automobilului (F.I.A..).

Secretarul General F.I.A.. pentru Mișcare și Automobil și Secretarul General F.I.A.. pentru Sport cu Motor sunt numiți și demiși de către Președintele F.I.A.. în acord cu Consiliul Mondial de specialitate.

Secretarul General F.I.A. pentru Mișcare și Automobil participă la implementarea politicii generale a F.I.A., inițiată de către Președinte și încurajată de către Consiliul Mondial pentru Mișcare și Automobil. El va menține legătura cu Cluburile afiliate și cu diversele organizații cu care F.I.A. colaborează pe probleme automobilistice. La îndeplinirea sarcinilor sale, va colabora îndeaproape cu Regiunile.

El este responsabil cu îndeplinirea tuturor sarcinilor administrative ale F.I.A.. în ceea ce privește activitățile automobilistice. El trebuie de asemenea să colaboreze cu Secretariatul Sportiv, care îl va informa cu privire la activitățile sale.

Secretarul General F.I.A. pentru Sport cu Motor participă la implementarea politicii generale a F.I.A., inițiată de către Președinte și încurajată de către Consiliul Mondial pentru Mișcare și Automobil. El va menține legătura cu Cluburile afiliate și cu diversele organizații cu care F.I.A. colaborează pe probleme automobilistice. La

## STATUTUL FIA

**Adoptat în cadrul Adunării Generale Extraordinare din 22 martie 2001, modificat ulterior în cadrul Adunărilor Generale Ordinare din 5 octombrie 2001, 2 octombrie 2002 și 16 octombrie 2003**

îndeplinirea sarcinilor sale, va colabora îndeaproape cu secretariatele diferitelor Comisii Sportive ale F.I.A..

El este responsabil cu îndeplinirea tuturor sarcinilor administrative ale F.I.A. în ceea ce privește activitățile automobilistice. El trebuie de asemenea să colaboreze cu Secretariatul pentru Mișcare și Automobil, care îl va informa cu privire la activitățile sale.

Secretarul General F.I.A. pentru Mișcare și Automobil și Secretarul General F.I.A. pentru Sport cu Motor își vor exercita atribuțiile sub supravegherea Președintelui F.I.A.. Ei vor participa la toate întrunirile respectivelor organisme F.I.A., în calitate de consultanți.

Personalul Secretariatului Administrativ al F.I.A. este angajat, demis și condus direct de către Președintele F.I.A., fiind remunerat direct din bugetul F.I.A..

### **ARTICOLUL 25 – FINANȚE**

1) *Resurse*: Resursele F.I.A.. derivă din:

- a) subscripțiile anuale plătite de către Membri;
- b) venituri și dobânzi provenite din deținerea de către F.I.A.. a unor bunuri personale sau proprietăți funciare;
- c) orice taxe și impozite pe care Comitetul și Adunarea Generală decid să le aplice;
- d) venitul provenit direct sau indirect din activitățile sportive, inclusiv Campionatul F.I.A..

2) *Subscripții*: Subscripția fiecărui Membru F.I.A.. poate fi plătită în fiecare an până la 31 martie. Cota este fixată de către Adunarea Generală anuală.

Pe data de 1 aprilie a fiecărui an, Președinții Cluburilor, Asociațiilor și Federațiilor care încă nu și-au plătit subscripțiile vor fi anunțați că trebuie să efectueze aceste plăți. Cluburile, Asociațiile și Federațiile care nu au efectuat plata subscripțiilor pe anul în curs nu vor avea drept de vot în cadrul Adunării Generale.

De asemenea, Cluburile, Asociațiile și Federațiile care, fără un motiv considerat întemeiat de către Senat, nu și-au achitat toate obligațiile financiare pe care le aveau cu 6 luni înainte de data Adunării Generale nu vor avea drept de vot.

3) *Suspendarea temporară*: Cluburile, Asociațiile și Federațiile care nu și-au plătit subscripțiile pe anul precedent sau care, fără un motiv considerat întemeiat de către Senat, nu și-au achitat toate obligațiile financiare pe anul precedent, vor deveni automat Membri Asociați, conform prevederilor

## STATUTUL FIA

**Adoptat în cadrul Adunării Generale Extraordinare din 22 martie 2001, modificat ulterior în cadrul Adunărilor Generale Ordinare din 5 octombrie 2001, 2 octombrie 2002 și 16 octombrie 2003**

Articolului 3.8, după ce li se trimite o solicitare oficială cu confirmare de primire.

Dacă au reprezentanți aleși în Comitet, aceștia vor rămâne în Comitet până la sfârșitul mandatului lor. Cluburile, Asociațiile și Federațiile respective și vor recâștiga statutul de membri cu drepturi depline imediat ce și-au achitat toate obligațiile financiare, dar vor rămâne pasibili de o suspendare temporară pronunțată de către Adunarea Generală, la propunerea Senatului, caz în care acestor Cluburi,

Asociații sau Federații li se va asigura timpul necesar pentru a-și pregăti apărarea.

3) *Anul financiar*: Anul financiar începe pe 1 ianuarie și se încheie pe 31 decembrie.

4) *Fonduri*: Sumele de bani pot fi extrase numai cu cecuri purtând două semnături ale celor acceptați de Președinte și de Comitet.

### **ARTICOLUL 26 – ADMITEREA**

Cluburile, Asociațiile sau Federațiile care doresc să se afilieze F.I.A.. trebuie să trimită Secretariatului o cerere tip semnată de către Președinte și de către unul dintre Membrii Comitetului sau Consiliului Director. Ei trebuie de asemenea să trimită două copii ale Statutului și ale listei cu membrii Comitetului și Consiliului lor Director, precum și orice altă informație care le este solicitată.

Dacă Asociația care emite solicitarea aparține unei țări în care F.I.A.. este deja reprezentată, Secretariatul F.I.A.. trebuie să informeze fiecare Club, Asociație sau Federație din acea țară cu privire la acest fapt, iar acestea, în decurs de o lună, trebuie să precizeze dacă obiectează sau nu solicitării. Poziția adoptată de Clubul, Asociația sau Federația respectivă va fi comunicată Comitetului, care își va exprima opinia în fața Adunării Generale, a cărei decizie este finală.

Admiterea este permisă provizoriu de către Adunarea Generală, pe o perioadă de 2 ani, la recomandarea Consiliului Mondial de specialitate. La expirarea acestei perioade, este necesar un vot suplimentar pentru ca admiterea să devină definitivă. Dacă votul privind admiterea definitivă nu este acordat, solicitantul poate primi doar o afiliere temporară. Membrii afiliați provizoriu au statut de Membri Asociați.

### **ARTICOLUL 27 – RETRAGERE – DEMITERE – EXCLUDERE – SANCTIUNI**

a) *Retragerea*: Retragerile trebuie anunțate până la data de 31 martie a fiecărui an și înregistrate printr-o scrisoare oficială, semnată de Președinte și de unul dintre Membrii Comitetului sau Consiliului Director. După această dată, trebuie plătită subscripția pe anul în curs.

## STATUTUL FIA

**Adoptat în cadrul Adunării Generale Extraordinare din 22 martie 2001, modificat ulterior în cadrul Adunărilor Generale Ordinare din 5 octombrie 2001, 2 octombrie 2002 și 16 octombrie 2003**

Retragerile trebuie anunțate Adunării Generale în vederea înregistrării. Pot fi înregistrate cu data la care sunt predate.

b) *Demiterea*: Cluburile, Asociațiile sau Federațiile membre ale căror Statut sau activitate, în opinia Consiliilor Internaționale, nu mai întrunesc condițiile F.I.A.. sau care nu și-au achitat obligațiile financiare către F.I.A. sau către alți Membri F.I.A.. pot fi demși – mai ales atunci când nu și-au îndeplinit obligațiile financiare în mod repetat, fără a oferi un motiv întemeiat, și s-a considerat că sancțiunile prevăzute de Articolul 25 nu mai sunt suficiente sau adecvate.

Demiterea va fi pronunțată de către Adunarea Generală, la recomandarea oricăruia dintre Consiliile Mondiale.

c) *Excluderea*: Cluburile, Asociațiile și Federațiile care, în opinia vreunuia dintre Consiliile Internaționale, au încălcat grav regulamentele F.I.A. sunt pasibile de excludere.

Excluderea va fi pronunțată de către Adunarea Generală, la recomandarea unuia dintre Consiliile Mondiale.

d) *Procedurile în caz de demitere sau excludere*: Orice Club, Asociație sau Federație propusă spre excludere de către un Consiliu Mondial are dreptul de a-și pleda cauza. În acest scop:

- Clubul, Asociația sau Federația în cauză va fi informată printr-o scrisoare oficială cu privire la măsurile propuse împotriva sa și la motivele care justifică aceste măsuri;
- Clubul, Asociația sau Federația în cauză va fi invitată – în decurs de 30 de zile de la notificare – să se prezinte, personal sau prin intermediul unui reprezentant, în fața Consiliului Mondial de specialitate și a Adunării Generale, spre a-și pleda cauza;
- Deliberările Consiliului Mondial de specialitate și ale Adunării Generale vor avea loc în absența reprezentantului Clubului, Asociației sau Federației în cauză.

În cazul în care Adunarea Generală nu decide altfel, demiterea și excluderea intră în vigoare de la data deciziei. În acest caz, subscripțiile pe anul în curs vor reveni F.I.A.

e) *Sancțiuni*: Sancțiuni ca demiterea, excluderea sau retragerea Puterii sportive sunt pronunțate de către Adunarea Generală în concordanță cu procedurile stabilite prin Statut.

Mai mult decât atât, Consiliul Mondial pentru Sport cu Motor poate aplica direct sancțiunile prevăzute de Codul Sportiv Internațional iar atunci când este necesar Consiliul Mondial pentru Mișcare și Automobil poate acorda amenzi sau poate solicita F.I.A.. excluderea din organismele sportive internaționale a posesorilor de licență, a membrilor executivi sau a membrilor A.C.N.-urilor sau A.S.N.-urilor care:

- 1) au încălcat prevederile Statutului și Regulamentelor F.I.A.;
- 2) au luat parte la un concurs sau Campionat care nu a fost inclus în Calendarul Internațional;



## **STATUTUL FIA**

**Adoptat în cadrul Adunării Generale Extraordinare din 22 martie 2001, modificat ulterior în cadrul Adunărilor Generale Ordinare din 5 octombrie 2001, 2 octombrie 2002 și 16 octombrie 2003**

- 3) au urmărit un obiectiv contrar celor ale F.I.A.;
- 4) au refuzat să se supună deciziilor F.I.A.;
- 5) verbal, faptic sau în scris au adus prejudicii morale sau financiare F.I.A., Consiliilor Internaționale sau Membrilor lor.

Sanctiunile propuse de Consiliul Mondial fac obiectul apelului la Curtea Internațională de Apel, care va lua decizia finală după audierea apelanților.

### **ARTICOLUL 28 – DIZOLVAREA**

Prezenta Federație este înființată pe durată nedeterminată. Dizolvarea ei poate fi pronunțată numai de către o Adunare Generală Extraordinară convocată special în acest scop. Votul trebuie să fie exprimat de cel puțin două treimi din cei prezenți, potrivit prevederilor Articolului 11 de mai sus. Dacă dizolvarea nu poate fi decisă în aceste condiții, o altă Adunare Generală Extraordinară poate fi convocată după o perioadă de cel puțin 3 luni, iar această Adunare poate pronunța decizia finală printr-o majoritate simplă a voturilor exprimate. Mai mult decât atât, în ambele cazuri, Membrii prezenți sau reprezentați trebuie să reprezinte două treimi din Cluburile, asociațiile sau Federațiile care alcătuiesc F.I.A. la momentul votării.

În cazul dizolvării Federației, prerogativele pe care le deținea aceasta vor fi transferate, prin decizia Comitetului, uneia sau mai multor instituții nou înființate ale căror obiective sunt cât mai apropiate de cele ale Federației.

În nici un caz prerogativele Federației la data dizolvării nu pot fi transferate membrilor ei sau folosite total sau parțial de către aceștia în beneficiul lor, nici nu pot fi returnate membrilor fondatori.

### **ARTICOLUL 29 – AMENDAMENTE LA STATUT**

Amendamentele la prezentul Statut vor fi decise numai de către Adunarea Generală, cu condiția ca ele să fie conținute de agenda originală și comunicate în limita de timp prevăzută tuturor Membrilor F.I.A..

### **ARTICOLUL 30 – INTERPRETAREA STATUTULUI**

Prezentul Statut va fi tipărit în limbile engleză, spaniolă și franceză. În cazul unor dispute sau neînțelegeri asupra interpretării lor, textul în franceză rămâne definitiv.