

# **STATUTUL**

## **FEDERAȚIEI ROMÂNE DE AUTOMOBILISM**

## CUPRINS

<b>1. CAPITOLUL I – DISPOZIȚII GENERALE.....</b>	<b>1</b>
<b>2. CAPITOLUL II – SCOPUL ȘI OBIECTIVELE FEDERAȚIEI.....</b>	<b>2</b>
<b>3. CAPITOLUL III – ATRIBUȚIILE FEDERAȚIEI.....</b>	<b>3</b>
<b>4. CAPITOLUL IV – MEMBRII FEDERAȚIEI; DREPTURI ȘI OBLIGAȚII.....</b>	<b>4</b>
<b>5. CAPITOLUL V – ORGANELE DE CONDUCERE, ADMINISTRARE ȘI CONTROL ALE FEDERAȚIEI .....</b>	<b>8</b>
<b>6. CAPITOLUL VI – COMISIILE SI COLEGIILE CENTRALE .....</b>	<b>19</b>
<b>7. CAPITOLUL VII – ASOCIAȚIILE JUDEȚENE ȘI A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI DE AUTOMOBILISM .....</b>	<b>20</b>
<b>8. CAPITOLUL VIII – MIJLOACELE MATERIALE ȘI FINANCIARE .....</b>	<b>21</b>
<b>9. CAPUTOLUL IX – STATUTUL DISCIPLINAR. SANȚIUNI ȘI RECOMPENSE .....</b>	<b>23</b>
<b>10. CAPITOLUL X – DIZOLVAREA ȘI LICHIDAREA .....</b>	<b>25</b>
<b>11. CAPITOLUL XI – DISPOZIȚII FINALE .....</b>	<b>26</b>

# **STATUTUL FEDERAȚIEI ROMÂNE DE AUTOMOBILISM**

## **CAPITOLUL I. DISPOZIȚII GENERALE**

Art.1.(1) FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM, denumită în continuare prescurtat FR Automobilism, organizată în condițiile Legii nr. 69/2000 a educației fizice și sportului, Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații și Decretului nr. 31/1954 privitor la persoanele fizice și persoanele juridice, este singura structură sportivă specializată pe plan național.

(2) FR Automobilism este structură sportivă de interes național, persoană juridică de drept privat, de utilitate publică, autonomă, neguvernamentală, apolitică și fără scop lucrativ.

(3) FR Automobilism este constituită prin asocierea cluburilor sportive cu secții de automobilism și a asociațiilor județene și a municipiului București de automobilism, recunoscute în condițiile legii și care recunosc și respectă statutul și regulamentele federației.

(4) FR Automobilism este federație sportivă națională în condițiile Legii nr. 69/2000, singura structură sportivă autorizată să organizeze, controleze și să conducă activitatea de automobilism sportiv din România.

Art.2.(1) FR Automobilism este organizată și funcționează potrivit legislației române în materie, statutului propriu și în concordanță cu statutul și regulamentele Federației Internaționale de Automobilism ( FIA ), față de care nu acceptă elemente deviate, precum și cu respectarea altor reglementări specifice în materie.

(2) FR Automobilism poate fi, prin voința membrilor săi și în condițiile legii, membră a unor organisme naționale sau / și internaționale de profil, în condițiile respectării prevederilor art.1., alin. (2) și (4).

Art.3. Durata de funcționare a FR Automobilism este pe o perioadă nedeterminată.

Art.4.(1) Sediul FR Automobilism este în București, str. Aurel Vlaicu, nr. 109-111, sector 2.

(2) Sediul FR Automobilism poate fi schimbat în orice locație din acest oraș prin hotărârea Consiliului federal luată în condițiile prezentului statut.

Art.5.(1) FR Automobilism are siglă/emblemă și ștampilă proprii, aprobate ori, după caz, modificate de Adunarea generală, în condițiile legii. Emblema este cea prezentată în anexă, care face parte din statutul federației.

(2) Însemnele FR Automobilism pot fi folosite pe toate documentele emise de federație, precum și pe echipamentele și materialele de promovare utilizate ori emise de aceasta, pe materialele de concurs, precum și în oricare din situațiile permise de lege și regulamente.

(3) Însemnele sunt proprietatea federației, în condițiile legii și nu pot fi folosite de alte persoane fizice sau juridice.

(4) Emblema federației este înregistrată la Oficiul de Stat pentru Invenții și Mărci.

Art.6.(1) Patrimoniul inițial al FR Automobilism, este constituit dintr-un activ patrimonial în valoare de 5.600.000 lei și este alcătuit din aportul în bani al asociațiilor, subscris și vărsat în numerar.

(2) Patrimoniul inițial al FR Automobilism va fi modificat potrivit prevederilor și competențelor stabilite prin prezentul statut, cu respectarea dispozițiilor legale în materie.

(3) Întregul patrimoniu al FR Automobilism va fi evidențiat și păstrat, în conformitate cu legislația română în materie, pe numele federației și va fi folosit exclusiv pentru realizarea obiectivelor acesteia.

## **CAPITOLUL II. SCOPUL ȘI OBIECTIVELE FEDERAȚIEI**

Art.7. Scopul FR Automobilism este să organizeze, să administreze și să promoveze activitatea în domeniul automobilismului sportiv pe plan național și internațional, spre folosința membrilor ei și în interesul formării și educării practicanților, susținătorilor și simpatizanților.

Art.8. În realizarea scopului său FR Automobilism are următoarele obiective principale:

a) organizarea, conducerea, administrarea și dezvoltarea activității de automobilism sportiv pe plan național sub toate formele sale;

b) crearea și dezvoltarea unui sistem organizatoric și administrativ, în condițiile legii, care să conducă la atragerea tineretului și a celorlalte categorii de populație spre cunoașterea și practicarea automobilismului, promovarea ideilor novatoare și creșterea prestigiului activității automobilistice;

c) elaborarea și punerea în practică a cadrului organizatoric și normativ, în acord cu legislația națională și internațională în vigoare, prin care să se asigure practicarea automobilismului sportiv și participarea la activitățile și competițiile sportive fără nici un fel de discriminare;

d) reprezentarea intereselor membrilor și automobilismului sportiv în raporturile cu alte persoane fizice sau juridice, române ori străine, după caz.

## **CAPITOLUL III. ATRIBUȚIILE FEDERAȚIEI**

Art.9. În realizarea scopului și obiectivelor sale, FR Automobilism are următoarele atribuții:

a) elaborează strategia națională în domeniul automobilismului sportiv și controlează aplicarea acesteia de către membrii afiliați ;

b) avizează, autorizează, coordonează și supraveghează organizarea de competiții sportive de automobilism, în condițiile respectării normelor și regulamentelor FR Automobilism, regulamentelor FIA și în concordanță cu prevederile prezentului statut și dispozițiilor legale în materie;

c) eliberează licențe sportive, elaborează sistemul competițional intern, regulamente, instrucțiuni și norme tehnice, organizatorice, disciplinare, financiare, precum și orice alte documente necesare pentru organizarea și desfășurarea activității de automobilism sportiv;

d) organizează și coordonează activitatea arbitrilor, oficialilor și a celorlalte categorii de personal specific organizării activității automobilistice privind formarea, promovarea și perfecționarea, în baza regulamentelor proprii de funcționare;

e) elaborează și urmărește aplicarea în practică a unor norme și cerințe cu caracter tehnic și metodic specifice activității automobilistice;

f) elaborează și realizează ori, după caz, avizează planurile privind selecția, pregătirea și participarea sportivilor și tehnicienilor români la competiții internaționale sub forma reprezentativelor naționale ori a reprezentativelor de club;

g) organizează sau tutelează competițiile automobilistice oficiale cu caracter internațional care au loc pe teritoriul României, cu avizul autorităților publice competente;

h) exercită puterea disciplinară în termenii prevăzuți în prezentul statut și potrivit dispozițiilor legale în materie;

i) întreprinde măsuri pentru prevenirea și combaterea violenței, pentru promovarea spiritului de fair – play și a toleranței în activitatea sportivă ;

j) promovează măsurile de prevenire și control al folosirii substanțelor interzise și al metodelor neregulate destinate să mărească în mod artificial capacitatea fizică a sportivilor sau să modifice rezultatele competițiilor automobilistice;

k) colaborează cu instituții abilitate ale statului, cu alte organizații acreditate, pentru formarea și perfecționarea specialiștilor din domeniul sportului automobilistic ;

l) asigură propaganda și promovarea imaginii federației, a competițiilor care se organizează sub egida acesteia, precum și a sportului automobilistic prin mijloace specifice;

m) administrează și gestionează mijloacele materiale și financiare aflate în patrimoniul federației după necesitățile acesteia, în conformitate cu prevederile prezentului statut și alte dispoziții legale în materie;

n) reprezintă și apără interesele automobilistului sportiv în raporturile cu persoanele fizice sau/și persoanele juridice, române sau străine, în condițiile legii;

o) organizează sistemul de informare și documentare a membrilor săi prin mijloace specifice activității automobiliste; inițiază și participă la dezbateri, colocvii, conferințe, congrese și alte manifestări specifice activității automobiliste, în țară sau în străinătate;

p) acordă titlurile de campioni, premii și recompense materiale;

q) se preocupă asigurarea prin efort propriu a mijloacelor financiare și materiale destinate realizării scopului și obiectului de activitate prin activități și acțiuni realizate în condițiile legii;

r) organizează baza de date a federației privind activitatea automobilistică specifică;

Art.10.În realizarea atribuțiilor sale, pentru organizarea, desfășurarea și asigurarea bazei materiale și resurselor financiare necesare activității automobiliste specifice, FR Automobilism și membrii săi vor colabora cu organul administrației publice centrale de specialitate, cu alte organizații guvernamentale și neguvernamentale, centrale sau/și locale, cu agenți economici, sponsori, susținători, precum și alte categorii de persoane fizice și juridice , române ori străine, în condițiile legii.

Art.11. FR Automobilism exercită supravegherea și controlul membrilor săi în condițiile prezentului statut, prevederilor legii și competențelor delegate de organul administrației publice centrale de specialitate.

Art.12. În limitele prevederilor prezentului statut și a regulamentelor sale, FR Automobilism judecă și soluționează litigiile dintre membrii săi ori dintre aceștia și organele federației.

#### **CAPITOLUL IV. MEMBRII FEDERAȚIEI. DREPTURI ȘI OBLIGAȚII**

Art.13.(1) Pot fi membri ai FR Automobilism structurile sportive cu personalitate juridică care au în obiectul de activitate automobilismul sportiv și care sunt recunoscute în condițiile legii educației fizice și sportului.

(2) În scopul obținerii calității de membru al FR Automobilism structurile sportive vor trebui să se adreseze în acest scop o cerere scrisă federației, să recunoască statutul și regulamentele acesteia și să se angajeze la respectarea lor de către membrii săi.

Art.14.(1) FR Automobilism poate avea următoarele categorii de membri cu drept de vot deliberativ:

a) asociații fondatori – persoanele juridice care, în condițiile art. 13, alin. (1) și (2), au participat la constituirea federației și au contribuit la formarea patrimoniului social inițial;

b) membrii asociați – persoanele juridice structuri sportive care, în condițiile art. 13, alin. (1) și (2), se asociază ulterior și care contribuie la desfășurarea și dezvoltarea activității federației.

(2) FR Automobilmism poate avea membri, ori, după caz, președinte de onoare – persoane care au adus și/sau aduc servicii deosebite federației și sportului automobilistic.

Art.15.(1) Calitatea de membru al FR Automobilmism se dobândește de către structurile sportive după cum urmează:

- a) prin calitatea de membru fondator;
- b) ca urmare a afilierei, avizată provizoriu de Consiliul federal și aprobată de Adunarea generală.

(2) Calitatea de membru de onoare se dobândește prin aprobarea Adunării generale, la propunerea Consiliului federal.

Art.16.(1) Calitatea de membru al FR Automobilmism se pierde/încetează în următoarele situații:

- a) ca urmare a dizolvării și lichidării structurii sportive, ori a desființării secției de automobilism din cadrul unei structuri sportive;
- b) prin retragerea membrului din federație;
- c) ca urmare a excluderii membrului din federație, pentru încălcări grave ale statutului și regulamentelor federației ori a legislației în vigoare;
- d) ca urmare a neachitării obligațiilor financiare asumate față de federație pe o perioadă mai mare de doi ani, în condițiile stabilite prin regulamentele federației;
- e) revocarea recunoașterii ca structură sportivă, potrivit legii și, în consecință, radierea sa din Registrul sportiv;
- f) ca urmare a dizolvării FR Automobilmism.

(2) Retragera și excluderea unui membru afiliat din federație se aprobă de Adunarea generală, la propunerea Consiliului federal.

(3) În cazul retragerii ori excluderii taxele și cotizațiile avansate pentru anul în curs nu se restituie.

Art.17. Membrii FR Automobilmism au următoarele drepturi:

- a) să participe și să exercite dreptul de vot la Adunările generale ale federației în condițiile în care fiecare membru are dreptul la un vot;
- b) să candideze și să fie ales în organele de conducere și control ale federației, ori alte organisme și comisii ale acesteia dacă manifestă aptitudini și capacitate pentru funcțiile la care candidează, nu a suferit condamnări care fac incompatibilă exercitarea funcției și nu se află în stare de suspendare dictată de federație;
- c) să participe la acțiunile organizate de federație, în condițiile prezentului statut și respectării regulamentelor federației;
- d) să rezolve în mod autonom activități prevăzute sau care decurg din statut și regulamentele proprii în limitele lor de competență și fără a încălca autoritatea FR Automobilmism;

e) să facă propuneri pentru organele și comisiile federației ori privitoare la activitatea acesteia; să inițieze proiecte și hotărâri specifice pentru bunul mers al activității de automobilism, pe care să le depună organelor competente;

f) să se adreseze organelor de conducere, administrare și control ale federației în orice problemă specifică activității FR Automobilism și să fie informat asupra activității acesteia;

g) are acces la informație, documentare și consultanță privitor la domeniul de activitate al federației și în condițiile în care aceasta nu dăunează intereselor altor membri;

h) orice alte drepturi ce decurg din prevederile prezentului statut și regulamentelor federației.

Art.18. Membrii FR Automobilism au următoarele obligații:

a) să respecte și să acționeze în orice situație pentru respectarea prevederilor statutului și regulamentelor federației, precum și a hotărârilor organelor de conducere, administrare și control, care au fost luate în condițiile legii și ale prevederilor prezentului statut;

b) să desfășoare o activitate pentru atingerea scopului, obiectivelor și atribuțiilor federației;

c) să reprezinte și să promoveze cu demnitate și corect interesele federației și ale sportului automobilistic, să respecte și să apere prestigiul acestora în orice situație în raporturile cu persoanele fizice ori juridice, române ori străine;

d) să permită și să se supună controlului dispus de federație în limita competențelor legale;

e) să conserve și să respecte scopul și obiectivele propriilor statute și regulamente, pentru care i-a fost admisă calitatea de membru al federației;

f) să asigure preluarea obligațiilor față de federație pentru membrii lor individuali ( concurenți, conducători, alte funcții și meserii specifice);

g) să achite obligațiile asumate față de FR Automobilism la termenle și în condițiile stabilite de aceasta;

h) orice alte obligații ce decurg din prevederile prezentului statut și regulamentelor federației.

Art.19.(1) Structurile sportive constituite și recunoscute în condițiile legii pot deveni membri ai FR Automobilism prin efectul afilierii la aceasta.

(2) În scopul afilierii, structurile sportive vor adresa federației o cerere scrisă în care vor solicita afilierea și își vor asuma obligativitatea respectării statutului, regulamentelor, normelor și hotărârilor acesteia.

(3) În sensul prevederilor de la alin. (2), FR Automobilism va emite cererea tip de afiliere care va conține, sub sancțiunea nulității, următoarele:

a) denumirea structurii sportive;

b) numărul de identificare;



- c) numărul și data emiterii Certificatului de identitate sportivă;
- d) sediul – județul, localitatea, adresa oficială, telefon, fax,
- e – mail;
- e) organele de administrare și conducere;
- f) culorile ( în cazul cluburilor );
- g) data, semnătura, ștampila.

(4) FR Automobilism poate stabili și alte condiții de afiliere, cu respectarea dispozițiilor legale, care vor fi stipulate în regulamentele specifice și în cererea tip de afiliere.

(5) La cererea de afiliere se anexează înscrisurile doveditoare menționate în actele normative care au stat la baza constituirii structurii sportive, precum și cele solicitate de federație.

(6) Cererea de afiliere va fi adresată FR Automobilism și se înregistrează la registratura federației. Consiliul federal este obligat ca în termen de 30 zile să comunice structurii sportive solicitante afilierea provizorie ori, după caz, motivele pentru care aceasta nu se poate produce, precum și modalitățile de eliminare a acestora.

(7) Afilierea unui membru este hotărâtă cu titlu provizoriu de către Consiliul federal. Hotărârea de afiliere provizorie va fi supusă ratificării primei Adunări generale a federației, care va decide afilierea definitivă. Data aprobării afilierii definitive este și data de la care decurge dreptul de vot al respectivului membru.

(8) Structurile sportive afiliate vor împuternici, pe bază de mandat scris, persoane fizice desemnate să reprezinte interesele acestora în raporturile cu federația.

(9) Structurile sportive constituite și recunoscute în condițiile legii pot participa și la constituirea asociațiilor județene și a municipiului București de automobilism sau, după caz, se pot afilia și la acestea;

(10) Modificările intervenite în actul constitutiv și statutul structurii sportive afiliate, precum și în cele menționate la alin. (3), vor fi notificate obligatoriu federației în termen de maximum 15 zile de la producere.

## **CAPITOLUL V.   ORGANELE DE CONDUCERE ADMINISTRARE ȘI CONTROL ALE FEDERAȚIEI**

Art.20. Organele de conducere și control ale FR Automobilism sunt:

- a) adunarea generală;
- b) consiliul federal;
- c) comisia de cenzori.

Art.21.(1) Adunarea generală , alcătuită din totalitatea membrilor, este organul de conducere și legislativ al FR Automobilism și, în consecință, autoritatea supremă a federației.

(2) Norma de reprezentare la adunarea generală este de un vot pentru fiecare structură sportivă afiliată definitiv.

(3) Adunarea generală a federației poate fi:

- a) ordinară ( anuală);
- b) de alegeri;
- c) extraordinară.

Art.22. Competența adunării generale ordinare a FR Automobilism cuprinde:

a) stabilirea și aprobarea strategiei și obiectivelor generale ale federației, a programelor pe termen mediu și lung, precum și a planurilor anuale de activitate;

b) analiza activității desfășurate și aprobarea rapoartelor de activitate prezentate de Consiliul federal;

c) aprobarea anuală a bugetului de venituri și cheltuieli, bilanțului contabil și raportului Comisiei de cenzori;

d) alegerea și revocarea membrilor Consiliului federal, Comisiei de cenzori și Comisiei de apel;

e) modificarea actului constitutiv și a statutului;

f) aprobarea, la propunerea Consiliului federal, a sistemului competițional național și a regulamentelor de transferări și de clasificare sportivă

g) aprobă regulamentul de organizare și funcționare al FR Automobilism, regulamentul disciplinar și propunerile de modificare a acestora;

h) ratifică propunerile Consiliului federal privind afilierea definitivă a membrilor și aprobă propunerile Consiliului federal cu privire la membrii de onoare, ori, după caz, președinte de onoare;

i) hotărăște dizolvarea și lichidarea federației, precum și destinația bunurilor rămase după lichidare, în condițiile dispozițiilor legale în materie;

j) are dreptul de control permanent asupra Consiliului federal și Comisiei de cenzori;

k) hotărăște aderarea sau retragerea, după caz, la/ori din organizații naționale și/sau internaționale;

l) hotărăște asupra excluderii membrilor;

m) orice alte atribuții date prin lege sau reieșite din prevederile prezentului statut.

Art.23.(1) Adunarea generală ordinară se desfășoară anual și este convocată de Consiliul federal cu 30 zile înaintea datei de desfășurare, când se comunică

celor interesați data, ora, locul și ordinea de zi a adunării. Convocarea se face pe bază de convocator scris sau prin scrisoare cu confirmare de primire. Adunarea generală ordinară este statutar constituită și poate delibera în mod valabil în prezența de 2/3 din membrii federației cu drept de vot.

(2) Cu 20 zile înaintea adunării generale ordinare materialele de la ordinea de zi sunt puse la dispoziția celor interesați.

(3) Cu 10 zile înaintea adunării membrii federației pot înainta propuneri pentru introducerea de noi puncte pe ordinea de zi. Propunerile vor fi analizate de Consiliul federal în exercițiu și vor fi supuse Adunării generale.

(4) În situația în care cvorumul prevăzut la alin (1) nu se întrunește în termen de 14 zile se va convoca o nouă Adunare generală ordinară, care se va putea desfășura și va putea delibera valabil indiferent de numărul membrilor cu drept de vot prezenți, cu condiția ca acesta să fie adusă la cunoștința membrilor prin una din procedurile prevăzute la alin (1).

(5) Adunările care au pe ordinea de zi puncte cu privire la modificarea și completarea actului constitutiv și a statutului ori privitoare la dizolvare și lichidare se desfășoară după procedurile prevăzute pentru adunările generale de alegeri.

(6) Ordinea de zi a adunării generale ordinare va include cel puțin următoarele puncte:

- a) raportul Consiliului federal privind activitatea depusă de la ultima Adunare generală;
- b) prezentarea bilanțului contabil și a raportului Comisiei de cenzori;
- c) planul de activitate și bugetul de venituri și cheltuieli.

Art.24.(1) Adunarea generală de alegeri are loc odată la 2 ani și se convoacă de Consiliul federal cu 30 zile înainte de data desfășurării, când se comunică celor interesați data, ora, locul și ordinea de zi. Convocarea se face pe bază de convocator scris sau prin scrisoare cu confirmare de primire.

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1) prima Adunare generală după cea de constituire va fi și de alegeri. De la data acestei Adunări generale va decurge termenul menționat la alin. (1) pentru convocarea unei noi adunări de alegeri.

(3) Cu minim 20 zile înaintea adunării generale de alegeri se pun la dispoziția participanților materiale supuse dezbaterii.

(4) Cu minim 10 zile înaintea adunării membrii afiliați vor înainta federației observații și propuneri de îmbunătățire a materialelor, precum și propuneri nominale de candidați pentru noul Consiliu federal, Comisia de cenzori și Comisia de apel, însoțite de confirmarea acceptării de către cei în cauză, curriculum vitae și argumentarea propunerii.

(5) Cu cel puțin 10 zile înaintea datei adunării și în condițiile alin. (3) își pot depune candidatura individuală și persoanele care corespund condițiilor

stabilite de prezentul statut și doresc să ocupe o funcție aleasă în cadrul federației .

(6) Cu cel puțin 5 zile înainte de data Adunării generale de alegeri federația va face publică lista candidaților.

(7) În Adunarea generală nu se acceptă depunerea de candidaturi.

(8) Candidatura pentru funcțiile alese nu este limitată; o persoană poate candida pentru oricare dintre funcțiile alese prevăzute în statut.

Art.25.(1) Adunarea generală de alegeri este statutar constituită și poate delibera în mod valabil dacă sunt prezenți 2/3 din membrii săi cu drept de vot. Validarea reprezentărilor cu drept de vot se face înaintea începerii adunării pe baza mandatului scris care atestă calitatea de delegat la acea adunare din partea unui membru afiliat. O persoană poate exercita dreptul la vot în numele unei singure structuri sportive; votul prin corespondență sau prin procură nu este admis.

(2) În situația în care cvorumul prevăzut la alin. (1) nu se întrunește, în termen de maxim 14 zile se va convoca o nouă Adunare generală de alegeri care se va desfășura și va putea delibera în condițiile prezenței a majorității membrilor cu drept de vot ai federației, cu condiția ca acesta să fie adusă la cunoștința membrilor prin una din procedurile prevăzute la art.23 alin(1).

(3) dacă nici în această situație nu se întrunește cvorumul prevăzut la alin. (2), se va convoca o nouă Adunare generală în termen de maxim 7 zile, situație în care se va desfășura și va delibera în mod valabil indiferent de numărul membrilor cu drept de vot prezenți, cu condiția ca acesta să fie adusă la cunoștința membrilor prin una din procedurile prevăzute la art. 23, alin.(1).

Art.26.(1) Adunarea generală extraordinară poate fi convocată astfel:

a) de către Consiliul federal în urma cererii scrise a majorității membrilor acestuia;

b) printr-o moțiune de neîncredere în activitatea Consiliului federal semnată de cel puțin 2/3 din membri cu drept de vot existenți la ultima Adunare generală;

c) dacă este solicitată de organul administrației publice centrale pentru sport, în condițiile legii;

d) dacă se impune modificarea actului constitutiv și/sau statutului, ori sunt necesare hotărâri ce stau în competența Adunării generale;

e) în alte cazuri prevăzute de lege sau de statut.

(2) Adunarea generală extraordinară trebuie să aibă loc în termen de maxim 30 zile de la data convocării acesteia . Ordinea de zi a adunării va fi comunicată membrilor prin convocator sau scrisoare cu confirmare de primire.

(3) Adunarea generală extraordinară este statutar constituită în prezența a 2/3 din numărul delegaților cu drept de vor desemnați să participe. Hotărârile Adunării generale extraordinare se iau cu votul majorității membrilor federației, cu excepția celor pentru care prezentul statut prevede alt cvorum.

(4) În cazul Adunărilor generale care au pe ordinea de zi modificări ale actului constitutiv și statutului textul modificărilor propuse va fi transmis în scris membrilor cu drept de vot cu minim 10 zile înaintea datei de desfășurare a adunării.

Art.27.(1) Hotărârile luate de Adunarea generală în limitele prevederilor prezentului statut și ale legii sunt obligatorii pentru membrii asociați care nu au luat parte la ședință sau au votat împotriva; acestea sunt difuzate membrilor de către executivul federației în termen de 10 zile de la data ținerii Adunării generale .

(2) Hotărârile Adunării generale contrare legii sau prevederilor prezentului statut pot fi atacate în justiție de către oricare dintre asociați care nu au luat parte la Adunarea generală sau au votat împotriva și au cerut să se însereze acesta în procesul – verbal de ședință. Atacarea hotărârii trebuie făcută în termen de 15 zile de la data când au luat cunoștință despre hotărâre sau de la data la care a avut loc ședința, după caz .

(3) Cu ocazia fiecărei Adunări generale se întocmește un proces-verbal de ședință în care se consemnează modul de desfășurare, dezbaterile care au avut loc și hotărârile luate. Procesul verbal va fi semnat de persoanele desemnate să-l întocmească și verificat de președinte sau de secretarul general.

(4) Procesele – verbale ale Adunărilor generale vor fi păstrate la executivul federației, cu drept de consultare de către toți membrii federației și alte persoane îndreptățite legal, după o procedură stabilită prin regulament.

Art.28.(1) Adunarea generală a federației este condusă de președinte sau de înlocuitorul desemnat al acestuia.

(2) Asociatul/delegatul care, într-o problemă supusă hotărârii Adunării generale, este interesat personal sau prin soțul său, ascendenții sau descendenții săi, rudele în linie colaterală sau afinii până la gradul al patrulea inclusiv nu va putea lua parte la deliberare și nici la vot.

(3) De regulă hotărârile în Adunarea generală se iau prin vot deschis.

(4) Face excepție de la prevederile alin. (3) alegerea organelor federației, când votul este secret sau atunci când, pentru o anumită problemă Adunarea generală, decide votul secret.

(5) În cazul Adunărilor generale care au pe ordinea de zi propuneri pentru modificarea statutului, hotărârile se adoptă prin votul secret al majorității membrilor cu drept de vot ai federației.

Art. 29.(1) Consiliul federal este format dintr-un număr impar de membri, îndeplinind, după caz, funcțiile de președinte, vicepreședinte (ți), secretar general, membri.

(2) Numărul membrilor primului Consiliu federal, menționat în actul constitutiv, poate fi modificat dacă numărul membrilor și dezvoltarea activității federației impun aceasta.

(3) Competența de aprobare a numărului membrilor și funcțiilor Consiliului federal revin Adunării generale, la propunerea Consiliului federal în exercițiu.

(4) Secretarul general al FR Automobilitate este funcție numită în condițiile legii, de Consiliul federal și nu este supus procedurilor alegerii.

(5) Secretarul general numit în condițiile alineatului precedent face parte din Consiliul federal, cu drepturile și obligațiile ce decurg din această calitate.

(6) Consiliul federal poate fi alcătuit și din persoane din afara membrilor federației, în limita a cel mult o pătrime din componența sa.

Art.30.(1) Alegerile pentru Consiliul federal se desfășoară în condițiile art.28, alin. (4), pe funcții, candidați fiind declarați admiși după cum urmează.

(2) Președintele și vicepreședintele (ții) dacă întrunesc majoritatea voturilor membrilor prezenți.

(3) În situația în care după desfășurarea primului tur de scrutin pentru aceste funcții nici un candidat nu a obținut majoritatea voturilor membrilor prezenți se va organiza un al doilea tur de scrutin cu primii doi candidați, clasati în ordinea numărului de voturi după primul tur.

(4) Dacă nici după al doilea tur de scrutin nu se realizează majoritatea voturilor membrilor prezenți se va organiza un al treilea tur de scrutin, în care va fi declarat ales candidatul care obține numărul cel mai mare de voturi.

(5) Membri Consiliului federal vor fi aleși în ordinea descrescătoare a numărului de voturi întrunite, până la completarea numărului de locuri stabilite pentru Consiliul federal.

(6) În cazul în care, pentru ocuparea ultimului loc de membru al Consiliului federal, doi sau mai mulți candidați au un număr egal de voturi se va organiza pentru aceștia noi tururi de scrutin.

(7) În cazuri temeinic motivate candidații pot fi supuși alegerii fără a fi prezenți la Adunarea generală.

(8) Dacă între două Adunări generale de alegeri Consiliul federal se descompletează din diferite motive se va proceda la organizarea de alegeri parțiale pentru locurile devenite vacante la Adunarea generală care urmează, în condițiile legii și prezentului statut.

(9) Nu pot fi membri ai Consiliului federal persoanele care au suferit condamnări penale care fac incompatibilă exercitarea funcției sau sunt în perioada de efectuare a unei sancțiuni disciplinare mai mari de un an, hotărâtă de federația sau structura sportivă din care face parte.

Art.31.(1) Consiliul federal se întrunește în ședințe ordinare, de regulă odată pe lună sau de câte ori este nevoie, dar nu mai puțin de patru ori pe an.

(2) Convocarea Consiliului federal se face de către președinte ori înlocuitorul acestuia sau din inițiativa a jumătate plus unu din numărul membrilor săi, cu cel puțin 5 zile înainte de data ședinței.

(3) Consiliul federal deliberază în mod valabil în prezența a jumătate plus unu din numărul membrilor săi și adoptă hotărâri valabile cu majoritatea voturilor membrilor săi.

(4) Deliberările și hotărârile Consiliului federal se consemnează în procese – verbale într-un registru cu file numerotate, care se inventariază și se păstrează ca document oficial al federației.

(5) Procesele – verbale sunt semnate de persoana care le întocmește și de președinte sau înlocuitorul acestuia, care răspund de veridicitatea celor consemnate.

(6) Hotărârile Consiliului federal, contrare legii sau prevederilor prezentului statut pot fi atacate în justiție în condițiile prevăzute în OG nr. 26/2000, art. 23.

(7) Ședințele Consiliului federal pot fi deschise, cu aprobarea majorității membrilor prezenți.

(8) Membrii Consiliului federal care nu participă într-un an la cel puțin jumătate plus unu din numărul ședințelor desfășurate își pot pierde această calitate, urmând ca la prima Adunare generală Consiliul federal să facă propuneri de înlocuire a acestora.

Art.32. În exercitarea competențelor sale Consiliul federal conduce și are responsabilitatea activității federației între două Adunări generale, având următoarele atribuții principale:

a) prezintă Adunării generale raportul pentru perioada anterioară, execuția bugetului de venituri și cheltuieli, bilanțul contabil, proiectele programelor federației, a calendarului sportiv și a bugetului de venituri și cheltuieli;

b) asigură punerea în executare a hotărârilor Adunării generale, a planurilor și programelor de activitate, precum și respectarea de către toți membrii a prevederilor statului, regulamentelor și altor dispoziții legale privind activitatea sportivă specifică;

a) aprobă afilierea provizorie a structurilor sportive, schimbărilor de denumire și alte asemenea și le supune ratificării Adunării generale;

b) aprobă regulamentul de ordine interioară al federației, precum și alte regulamente instrucțiuni și norme necesare pentru organizarea și desfășurarea activității și care nu sunt de competența Adunării generale;

c) aprobă transferurile sportivilor în conformitate cu regulamentele federației;

d) avizează calendarul competițional și aprobă regulamentele de organizare și desfășurare a competițiilor automobilistice;

e) aprobă încheierea de acte juridice în numele și pe seama federației;

f) aprobă organigrama și politica de personal;

g) analizează periodic activitatea desfășurată în diferite sectoare și dispune sau, după caz, propune măsuri;

h) dispune modurile de organizare a competițiilor automobilistice și aprobă omologarea rezultatelor finale ale competițiilor interne de automobilism;

i) supune anual spre ratificare Adunării generale cuantumul taxelor, contribuțiilor și penalităților în activitatea automobilistică;

j) numește președinții și aprobă componența comisiilor și colegiilor centrale ale federației, precum și regulamentele de funcționare a acestora;

k) organizează și asigură îndrumarea și controlul activității sportive automobilistice, precum și al structurilor afiliate, în limita competențelor legale;

n) convoacă Adunarea generală, aprobă ordinea de zi și materialele care urmează a fi prezentate;

o) propune Adunării generale acordarea titlurilor onorifice;

p) aprobă participarea la competițiile internaționale automobilistice;

q) colaborează cu structuri ale sportului și alte organizații în vederea, desfășurării și dezvoltării activității din domeniul de competență;

r) aprobă norme financiare proprii, altele decî cele ce sunt de competența Adunării generale;

s) aprobă programele de dezvoltare a bazei materiale;

t) hotărăște sau, după caz, propune în condițiile prezentului statut, înființarea de entități economice și alte activități care să concure la dezvoltarea activității federației și atingerea scopului și obiectivelor acesteia;

u) decide orice măsuri menite să asigure buna desfășurare a activității FR Automobilism, în condițiile respectării prezentului statut, regulamentelor federației și legislației în vigoare ;

v) îndeplinește orice alte atribuții stabilite de Adunarea generală, reieșite din statut ori dispozițiile legii.

Art.33.(1) Controlul financiar intern este asigurat de o Comisie de cenzori formată dintr-un număr impar de persoane, majoritatea din partea membrilor afiliați.

(2) Comisia de cenzori este aleasă de Adunarea generală și are mandatul egal cu cel al Consiliului federal.

(3) Membrii Consiliului federal nu pot fi cenzori. Cel puțin unul dintre cenzori trebuie să fie contabil autorizat sau expert contabil în condițiile legii.

(4) Comisia de cenzori este subordonată Adunării generale.

(5) În realizarea competenței sale comisia de cenzori are următoarele atribuții:

a) verifică modul în care este administrat patrimoniul FR Automobilism;

b) întocmește rapoarte și le prezintă Adunării generale;

c) poate participa la ședințele Consiliului federal fără drept de vot;



d) îndeplinește orice alte atribuții prevăzute în statut ori stabilite de Adunarea generală.

(6) Regulile de organizare și funcționare a comisiei de cenzori se aprobă de Adunarea generală. Comisia de cenzori își poate elabora un regulament intern de funcționare.

Art.34.(1) Adunarea generală alege Comisia de apel, formată din persoane cu experiență în automobilismul sportiv și cu o conduită ireproșabilă.

(2) Din comisia de apel nu pot face parte reprezentanții structurilor sportive sau ai organelor federației.

(3) Comisia de apel judecă apelurile introduse de membrii FR Automobilism împotriva hotărârilor pronunțate de colegiile, comisiile federației și structurile sportive.

(4) Hotărârile Comisiei de apel sunt definitive și supuse executării.

Art.35.(1) Organul de administrare și gestionare al federației este Biroul executiv al Consiliului federal care are ca atribuții punerea în aplicare a măsurilor și hotărârilor adoptate și asigurarea desfășurării curente între două ședințe ale Consiliului federal.

(2) Biroul executiv este format din președinte, secretarul general și persoana cu competențe delegate privind activitatea financiară a federației. În exercitarea atribuțiilor sale președintele poate delega competențe.

(3) Numărul și componența Biroului executiv pot fi modificate prin hotărârea Consiliului federal.

(4) Hotărârile Biroului executiv vor fi aplicate la termenele stabilite și vor fi supuse ratificării primei ședințe de Consiliu federal.

(5) Biroul executiv se întrunește ori de câte ori este nevoie la convocarea președintelui sau secretarului general, după caz. În întrunirile Biroului executiv se prezintă informări, se analizează și se iau decizii pentru punerea în aplicare a hotărârilor Consiliului federal și Adunării generale, pentru rezolvarea problemelor curente ale activității și se stabilesc responsabilități pentru soluționarea acestora.

(6) Președintele și secretarul general reprezintă și angajează federația în relațiile cu terții, în limitele competențelor delegate de Consiliul federal ori, după caz, Adunarea generală, în condițiile legii.

(7) În situații excepționale președintele, împreună cu secretarul general, pot lua orice decizie pe care o consideră necesară pentru protejarea intereselor FR Automobilism, dar numai după ce au consultat membrii Consiliului federal.

Art.36.(1) FR Automobilism are organigramă și stat de funcții propriu, aprobate de Consiliul federal.

(2) Fondurile aferente salarizării personalului executiv al federației pot fi asigurate din venituri proprii și/sau sume alocate de la bugetul de stat.

(3) Încadrarea personalului salariat se va face potrivit legislației în vigoare.

(4) Personalul federației lucrează pe baza Regulamentului intern și încheie contracte individuale de muncă cu federația.

(5) În situația în care funcții de execuție vor fi salarizate de la bugetul de stat pe baza contractului încheiat cu organul administrației publice centrale de specialitate pentru sport din comisia de examinare va face parte și un reprezentant al acestui organ.

Art.37.(1) Președintele FR Automobilism are următoarele atribuții principale:

a) răspunde de bunul mers al federației, de organizarea aplicării prevederilor statutului și regulamentelor, de îndeplinirea hotărârilor Adunării generale și ale Consiliului federal;

b) prezidează Adunarea generală și conduce activitatea Consiliului federal și a Biroului executiv;

c) stabilește, împreună cu secretarul general, data și ordinea de zi a ședințelor Consiliului federal, precum și conținutul documentelor care se discută în ședințele Consiliului federal;

d) reprezintă FR Automobilism în relațiile cu autoritățile publice, cu organisme similare din alte țări și alte foruri internaționale (FIA), cu alte persoane fizice și juridice, române ori străine;

e) colaborează și realizează relația funcțională cu structuri ale sportului românesc, precum și cu alte organizații care pot contribui la buna organizare și desfășurare a activității de automobilism sportiv;

f) semnează, alături de secretarul general sau/și de alte persoane desemnate de Consiliul federal în condițiile legii, toate documentele care comportă un angajament sau o obligație pentru FR Automobilism;

g) dispune și semnează angajarea, recompensarea sau, după caz, demiterea secretarului general, cu avizul Consiliului federal;

h) participă la principalele acțiuni ale FR Automobilism;

i) îndeplinește orice alte atribuții stabilite de Adunarea generală ori reieșite din prezentul statut.

(2) În exercitarea atribuțiilor sale președintele federației poate delega competențe.

Art.38. Vicepreședintele (ții) FR Automobilism are (au) următoarele atribuții principale:

a) acționează pentru respectarea și aplicarea prevederilor statutului și regulamentelor federației;

b) preiau unele atribuții pe baza puterii delegate de președintele federației;

c) preia atribuțiile președintelui pe perioada în care acesta este în imposibilitatea de a-și exercita mandatul;

d) coordonează activitatea unor comisii și colegii sau anumite activități ale federației, pe baza mandatului Consiliului federal; participă la întrunirile acestora, fără drept de vot;

e) participă la acțiunile de supraveghere și control și la alte acțiuni organizate de federație;

f) îndeplinește orice alte atribuții stabilite de Consiliul federal ori reieșite din prevederile prezentului statut.

Art.39.(1) Secretarul general este reprezentantul oficial care, alături de președinte, angajează FR Automobilmism în raporturile cu terții.

(2) Secretarul general, în lipsa președintelui și în baza competențelor delegate, conduce și răspunde de activitatea Biroului executiv și informează Consiliul federal asupra acțiunilor desfășurate și măsurilor luate între ședințele consiliului.

(3) În exercitarea competențelor sale, secretarul general are următoarele atribuții principale:

a) organizează și conduce, activitatea curentă în scopul aplicării și îndeplinirii de către toți membrii federației, ai organelor acesteia și de către personalul salariat a sarcinilor ce decurg din hotărârile Adunării generale și Consiliului federal, a prevederilor planurilor și programelor de activitate, scop în care delegă competențe în conformitate cu nevoile de funcționare și administrare a federației;

b) asigură aplicarea și respectarea în întreaga activitate a prevederilor statutului și regulamentelor FR Automobilmism, FIA, precum și a legislației în vigoare;

c) coordonează activitatea de elaborare, aprobare și aplicare a strategiei de dezvoltare a activității de automobilism sportiv, a programelor de activități pe termen mediu și scurt, a calendarului sportiv intern și internațional, a planului de venituri și cheltuieli;

d) stabilește, împreună cu președintele, data și ordinea de zi a ședințelor Consiliului federal; pregătește și asigură materialele și lucrările care se prezintă în ședințele Consiliului federal;

e) organizează, coordonează și, după caz, sprijină activitatea comisiilor și colegiilor centrale ale FR Automobilmism, a asociațiilor județene de automobilism, precum și activitatea salariaților federației;

f) asigură, prin comisiile și colegiile FR Automobilmism și structurile sportive afiliate, organizarea acțiunilor prevăzute în calendarul intern și internațional;

g) organizează activitatea de supraveghere și control în domeniul automobilismului sportiv, potrivit dispozițiilor legale și prevederilor prezentului statut;

h) organizează și conduce activitatea personalului salariat al FR Automobilmism; dispune și semnează angajarea, recompensarea sau, după caz, demiterea salariaților federației, cu avizul președintelui;

i) primește, rezolvă și, după caz, semnează corespondența adresată FR Automobilmism și informează Consiliul federal asupra principalelor probleme apărute;

j) aprobă cheltuielile necesare asigurării funcționalității federației;  
k) urmărește realizarea, tipărirea și difuzarea periodică a materialelor cu caracter tehnic – organizatoric destinate membrilor afiliați, organelor și organismelor de lucru ale federației;

l) reprezintă FR Automobilism în raporturile cu structurile sportive, interne și internaționale, cu autoritățile publice centrale și locale, cu persoane fizice și juridice, române ori străine, în lipsa președintelui sau împreună cu acesta;

m) împreună cu președintele semnează documentele federației, în condițiile prevederilor prezentului statut și dispozițiilor legale în vigoare;

n) acționează sau, după caz, urmărește promovarea unor acțiuni de prevenire a violenței și a actelor de indisciplină, de promovare a eticii sportive și spiritului de sportivitate în activitățile organizate de federație sau/și structurile sportive afiliate acesteia;

o) urmărește punerea în aplicare a măsurilor de prevenire și combatere a dopajului și a practicilor de folosire a unor mijloace interzise pentru creșterea artificială a performanțelor sportive;

p) participă la acțiunile din calendarul sportiv național, organizate de federație ori de structurile sportive afiliate acesteia;

q) este ordonator de credite pentru activitatea federației;

r) orice alte atribuții reieșite din prezentul statut ori delegate de Consiliul federal, în condițiile legii.

Art.40. Biroul executiv al Consiliului federal are următoarele atribuții principale:

a) decide în legătură cu soluționarea problemelor curente care intervin în activitatea federației între ședințele Consiliului federal de natură tehnică, organizatorică, juridică, financiară și materială;

b) supraveghează activitatea comisiilor și colegiilor centrale ale FR Automobilism;

c) elaborează proiecte de regulamente și norme privind activitatea automobilistică și le supune spre aprobare Consiliului federal;

d) întocmește proiecte de programe de activitate și le prezintă Consiliului federal;

e) întocmește proiectul organigramei și politicii de personal a federației și le prezintă Consiliului federal;

f) întocmește proiectele documentelor pe care Consiliul federal le prezintă Adunării generale;

g) aprobă acte juridice și contracte ale federației, în limita competenței stabilită prin regulamentul de organizare și funcționare al federației;

h) decide convocarea de urgență a Consiliului federal, atunci când situațiile impun aceasta;

i) întocmește proiectul de buget al acțiunilor din calendarul federației și îl supune aprobării Consiliului federal;

j) aprobă angajarea de cheltuieli, în limitele mandatului acordat de Consiliul federal;

k) alte atribuții delegate de Consiliul federal, cu respectarea prevederilor prezentului statut și a actelor normative cu incidență în materie.

## **CAPITOLUL VI COMISIILE ȘI COLEGIILE CENTRALE**

Art.41.(1) Activitatea FR Automobilism este sprijinită de comisiile și colegiile centrale ca organisme de specialitate constituite pe domenii de activitate.

(2) Comisiile și colegiile centrale sunt formate din președinte și membrii. Președinții comisiilor / colegiilor centrale sunt numiți de Consiliul federal, la propunerea secretarului general. Președinții comisiilor și colegiilor federației propun spre aprobare Consiliului federal componența nominală a acestora.

(3) Atribuțiile și competențele comisiilor și colegiilor sunt stabilite prin Regulamente de organizare și funcționare proprii, aprobate de executivul federației.

(4) Mandatul comisiilor și colegiilor este egal cu cel al Consiliului federal.

(5) FR Automobilism are următoarele comisii:

a) comisia de regulamente și competiții;

b) comisia tehnică;

c) colegiul de arbitri;

d) comisia de disciplină;

d) comisia de apel;

(6) În funcție de necesități, Consiliul federal poate hotărî constituirea și a altor comisii, ori, după caz, dizolvarea reorganizarea celor existente.

## **CAPITOLUL VII ASOCIAȚIILE JUDEȚENE ȘI A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI DE AUTOMOBILISM**

Art.42.(1) Asociațiile județene și a municipiului București de automobilism, sunt persoane juridice de drept privat fără scop patrimonial, având ca scop principal, organizarea, activității automobilistice la nivel teritorial.

(2) La nivelul județului, respectiv municipiul București, se poate constitui o singură asociație de automobilism.

(3) Asociațiile județene de automobilism și a municipiului București sunt constituite din secțiile asociațiilor și cluburilor sportive cuprinse în sistemul competițional județean, afiliate și recunoscute de acestea.

(4) Asociațiile județene de automobilism se pot constitui, în condițiile legii numai în județe unde funcționează cel puțin trei structuri sportive cu secții de automobilism.

(5) Obiectivele, drepturile și îndatoririle asociațiilor județene și a municipiului București de automobilism, decurg din statutul și regulamentele federației, precum și puterea delegată de către aceasta.

Art.43.(1) Scopul asociațiilor județene și a municipiului București de automobilism îl reprezintă coordonarea, organizarea, promovarea și extinderea practicării automobilismului sportiv la nivel județean și respectiv a municipiului București, în conformitate cu strategiile și reglementările elaborate de federație.

(2) În atingerea scopului, asociațiile județene și ale municipiului București de automobilism au următoarele obiective și atribuții:

a) acționează pentru respectarea statutului și regulamentului FR Automobilism pentru punerea în practică la nivel teritorial a strategiei naționale de dezvoltare a automobilismului sportiv elaborată de federație, precum și a planurilor și programelor proprii de formare și afirmare a sportivilor și de organizare a activității automobilistice;

b) sprijină inițiativele de înființare de noi secții de automobilism, de organizare a unor activități și competiții locale.

c) pe baza împuternicirilor delegate de FR Automobilism asigură îndrumarea și controlul structurilor cu secții de automobilism care își desfășoară activitatea la nivel local, urmărește și contribuie la aplicarea în practică a normelor tehnico – metodice ce vizează activitatea competițională;

d) contribuie la buna organizare a competițiilor din calendarul sportiv intern și internațional desfășurate pe raza lor de activitate, în baza mandatului FR Automobilism;

e) acționează pentru prevenirea și combaterea violenței, pentru promovarea spiritului de sportivitate și a toleranței în întreaga activitate de nivel local;

f) promovează, împreună cu structurile sportive, acțiunile de prevenire și combatere a folosirii substanțelor interzise și a metodelor neregulate de influențare a rezultatelor sportive;

g) desfășoară activități de informare și promovare a automobilismului sportiv prin mijloace mass – media, elaborează și difuzează materiale documentare, de informare și propagandă vizând atingerea scopului propus;

h) rezolvă afilierea structurilor sportive cu secții de automobilism și legitimarea sportivilor din teritoriu, conform împuternicirilor delegate;

i) îndeplinește și alte atribuții, în limita competențelor delegate de federație, prevederilor statutelor proprii și legii.

Art.44.(1) Asociațiile județene de automobilism sportiv reprezintă și apără interesele FR Automobilism și ale membrilor săi în relațiile cu instituții și autorități ale administrației publice, cu alte persoane juridice sau, după caz, fizice, române sau străine.

(2) Drepturile și obligațiile membrilor asociațiilor județene de automobilism sportiv sunt cele prevăzute în statutele proprii, cu respectarea prevederilor din statutul și regulamentele FR Automobilism; membrii asociației sunt sub autoritatea asociațiilor județene și a municipiului București de automobilism.

## **CAPITOLUL VIII      MIJLOACELE MATERIALE ȘI FINANCIARE**

Art.45. Pentru asigurarea condițiilor necesare desfășurării activității FR Automobilism poate avea, în condițiile legii în proprietate, închiriate, în folosință sau administrare, automobile, baze, terenuri, materiale și instalații specifice sportului automobilistic, spații de cazare, cantine, sedii, spații și structuri de prestări servicii, precum și alte dotări necesare atingerii scopului și obiectului de activitate.

Art.46.(1) Veniturile, indiferent de sursă și cheltuielile de orice natură ale FR Automobilism sunt cuprinse în bugetul anual propriu.

(2) Bugetul de venituri și cheltuieli al FR Automobilism se administrează astfel:

a) potrivit competențelor stabilite prin prezentul statut și regulamentele federației, pentru veniturile proprii;

b) potrivit condițiilor stabilite prin contractele încheiate cu organele administrației publice centrale și / sau locale, pentru sumele acordate pentru finanțarea pe bază de programe a structurilor sportive de drept privat, fără scop lucrativ, de utilitate publică.

Art.47. Sursele de finanțare a activității FR Automobilism provin din:

a) sume destinate finanțării programelor sportive proprii și înscrise în contractele încheiate cu organe ale administrației publice centrale și / sau locale, după caz;

b) venituri obținute din activități economice directe ori din dividendele societăților comerciale înființate de federație în legătură cu scopul și obiectul de activitate al acesteia;

c) cotizații, taxe, contribuții, penalități potrivit prevederilor prezentului statut , regulamentelor și normelor proprii;

- d) donații și sponsorizări;
- e) dobânzile și dividendele rezultate din plasarea sumelor disponibile, în condițiile legii;
- f) venituri obținute din drepturi de televiziune, reclamă și publicitate, ori din valorificarea bunurilor din patrimoniul propriu;
- g) sume rămase din exercițiul financiar precedent;
- h) venituri realizate din prestări servicii;
- i) alte venituri, în condițiile legii.

Art.48.(1) Fiecare membru afiliat plătește o cotizație anuală, care va trebui achitată integral până la data de 30 martie a anului în curs ori în termen de 30 zile de la data comunicării admiterii ca nou membru, după caz.

(2) Un membru afiliat care nu și-a achitat cotizația până la data de 1 aprilie a fiecărui an este automat suspendat de către Consiliul federal, ceea ce conduce, implicit, la ridicarea dreptului de participare în competiții, precum și la ridicarea dreptului de reprezentare în organele FR Automobilism.

(3) După plata cotizației, membrul afiliat suspendat în condițiile alin. (2) își reintră în drepturile sale.

Art.49.(1) Federația poate desfășura orice activitate economică directă cu caracter accesoriu și în strânsă legătură cu scopul principal de activitate.

(2) Federația poate înființa societăți comerciale ale căror dividende vor fi folosite obligatoriu pentru realizarea scopului federației ori pentru reinvestirea în aceleași societăți comerciale.

Art.50.(1) FR Automobilism are organisme proprii de administrare și gestionare a bugetului și patrimoniului, constituite conform legii, statutului și regulamentelor sale.

(2) Bugetul anual se aprobă de Adunarea generală. Federația se supune verificărilor financiare potrivit legii și statutului propriu.

(3) Exercițiul financiar al federației se desfășoară pe parcursul anului fiscal; începe la 1 ianuarie și se sfârșește la 31 decembrie a fiecărui an.

(4) În condițiile Legii nr. 69/2000 a educației fizice și sportului federația poate beneficia de sume de la bugetul de stat și bugetele locale pentru finanțarea programelor sportive de utilitate publică. Sumele se asigură pe bază de contracte încheiate cu organele administrației publice centrale sau locale, după caz. Prevederile contractuale au putere deplină pentru cele două părți și constituie norme cu caracter tehnic, financiar și administrativ.

Art.51.(1) Fondurile financiare ale federației se păstrează în conturi bancare, în condițiile legii.

(2) Folosirea fondurilor financiare și mijloacelor materiale se face potrivit hotărârilor Adunării generale și aprobării organelor competente, cu respectarea legislației în vigoare, și a prevederilor statutului, regulamentelor și normelor proprii.



## **CAPITOLUL IX     STATUTUL DISCIPLINAR SANCTIUNI ȘI RECOMPENSE**

Art.52.(1) Autoritatea disciplinară se exercită deplin și legitim potrivit:

a) delegării de competențe în baza prevederilor Legii nr. 69/2000 privind exercitarea de către FR Automobilism a dreptului de supraveghere și control a structurilor sportive cu secții de automobilism și a asociațiilor județene de automobilism;

b) statutului și regulamentelor federației.

(2) Autoritatea disciplinară se exercită asupra structurilor sportive cu secții de automobilism, asupra membrilor acestora, asupra personalului de conducere, oficialilor, tehnicienilor, sportivilor și a altor categorii de personal specific sportului automobilistic în limitele legii, statutului și regulamentelor FR Automobilism.

(3) Autoritatea disciplinară se exercită de către Adunarea generală, Consiliul federal, ori, după caz, de persoanele de conducere și administrare în limita dispozițiilor legale, competențelor delegate și prevederilor statutului și regulamentelor federației.

Art.53.(1) Puterea disciplinară dă titularilor legitimi menționați la art. 52 alin. (3) facultatea de a investiga și, după caz, de a sancționa persoanele în culpă.

(2) Modalitățile de exercitare a autorității disciplinare se realizează prin:

a) un sistem coerent de sancțiuni, corespunzător specificului activității federației gradat în funcție de gravitatea faptelor;

b) diferențierea graduală a faptelor, excluderea posibilității dublei sancțiuni pentru aceeași faptă, excluderea retroactivității în aplicarea sancțiunilor, interdicția de a da sancțiuni pentru fapte săvârșite anterior momentului comiterii faptei în cauză;

c) cauze sau împrejurări care scutesc, atenuază sau agravează răspunderea făptuitorului și cerințele pentru stingerea sau suspendarea sancțiunii;

d) competențele privind cercetarea faptei, determinarea și aplicarea sancțiunii;

e) garantarea dreptului la apărare, stabilind căile de atac împotriva sancțiunilor aplicate.

(3) La propunerea Consiliului federal, Adunarea generală aprobă Regulamentul disciplinar.

Art.54.(1) În conformitate cu dispozițiile legale în vigoare, comportamentul nesportiv, nerespectarea statutului, regulamentelor, hotărârilor și deciziilor FR Automobilism de către membrii afiliați și de către membrii acestora, precum și de către oficiali, sunt sancționate în plan disciplinar în conformitate cu prevederile Regulamentului disciplinar aprobat de Adunarea generală la propunerea Consiliului federal.

(2) Măsurile disciplinare aplicabile structurilor sportive sunt:

- a) avertisment;
- b) blam;
- c) penalitate;
- d) interzicerea organizării competițiilor automobilistice;
- e) suspendarea temporară a dreptului de participare în competiții;
- f) suspendarea drepturilor de membru afiliat pe perioade determinate;
- g) excluderea din federație.

(3) Măsurile disciplinare aplicabile persoanelor fizice (sportivi, arbitri, tehnicieni, oficiali, etc.) sunt:

- a) avertisment;
- b) blam;
- c) penalitate;
- d) suspendarea pe o perioadă determinată sau nedeterminată;
- e) suspendarea din funcția deținută în activitatea automobilistică pe o perioadă determinată sau nedeterminată;
- f) excluderea din activitatea competițională sau automobilistică, în general;
- g) declararea „persoana non grata”- persoană neagreată în structurile automobilistice.

(4) Competențele de a investiga și, de a sancționa persoanele în culpă revine, după caz:

- a) persoanelor și/sau comisiilor în a căror competență delegată cade fapta săvârșită, pentru sancțiunile prevăzute la art.54, alin. (2), pct. a) – c) și alin. (3), pct. a) – c);
- b) Consiliului federal, din proprie inițiativă sau la propunerea persoanelor și comisiilor în a căror competență delegată cade fapta săvârșită, pentru sancțiunile prevăzute la art.54, alin. (2), lit. d) – f) și alin. (3), lit. d) și e);
- c) Adunării generale, la propunerea Consiliului federal, pentru sancțiunile prevăzute la art.54, alin. (2), lit. g) și alin. (3), lit. f) și g).

(5) Instanțele la care pot fi atacate sancțiunile aplicate sunt Comisia de apel pentru hotărârile persoanelor, comisiilor și Consiliului federal sau, după caz, Adunarea generală. Hotărârile instanțelor de apel sunt definitive și obligatorii.

(6) Membrii afiliați și membrii lor, precum și oficialii nu au permisiunea să aducă în fața instanțelor judecătorești litigiile de natură sportivă legate de aplicarea statutului și regulamentelor FR Automobilmism.

(7) În condițiile prevederilor prezentului statut și a regulamentului FIA, FR Automobilmism este singura instanță însărcinată să judece diferendele ce pot apărea legate de aplicare statutului și regulamentelor sale.

Art.55.(1) Membrii federației care s-au remarcat prin rezultate deosebite sau prin contribuția materială și/sau morală adusă la susținerea activității pot primi următoarele recompense:

- a) trofee, cupe și altele asemenea;
- b) diplome, diplome de onoare, plachete;
- c) prime și premii;
- d) titlul de membru de onoare sau, după caz, președinte de onoare;
- e) alte distincții și stimulente care stau în competența federației.

(2) Recompensele prevăzute la alin. (1), lit. a)-c) stau în competența Consiliului federal, iar cele de la lit. d) în competența Adunării generale;

(3) Federația poate înainta organului administrației publice centrale de specialitate propuneri privind recompensarea sportivilor și tehnicienilor cu rezultate deosebite, în condițiile dispozițiilor legale în materie.

## **CAPITOLUL X DIZOLVAREA ȘI LICHIDAREA**

Art.56.(1) Dizolvarea FR Automobilism poate interveni în unul din următoarele moduri:

(1).a) de drept, prin:

- imposibilitatea constituirii Adunării generale sau a Consiliului federal în conformitate cu statutul federației, dacă această situație durează mai mult de un an de la data la care Adunarea generală sau, după caz, Consiliul director, trebuia constituit;
- reducerea numărului de asociați sub limita stabilită de lege, dacă acesta nu a fost completat timp de trei luni.

(1).b) prin hotărâre judecătorească, atunci când:

- scopul sau activitatea federației a devenit ilicită sau contrare ordinii publice;
- realizarea scopului este urmărită prin mijloace ilicite sau contrare ordinii publice;
- urmărește un alt scop decât cel pentru care a fost constituită;
- a devenit insolubilă;
- nu mai obține autorizațiile prealabile necesare, potrivit legislației în vigoare.

(2) Prin hotărârea Adunării generale, convocată conform prevederilor prezentului statut și adoptată cu o majoritate de 2/3 din membri afiliați.

Art.57.(1) Odată cu hotărârea de dizolvare, Adunarea generală va lua o decizie, cu votul a 2/3 din numărul membrilor afiliați, cu privire la destinația bunurilor rămase după lichidare.

(2) În situația dizolvării, patrimoniul federației nu poate fi împărțit între membrii FR Automobilism.

(3) Lichidarea patrimoniului se va face conform dispozițiilor legale în vigoare la data intervenirii dizolvării, bunurile rămase fiind atribuite unei alte

persoane juridice de drept privat autohtone cu scop identic sau asemănător sau, în lipsa acesteia, unei persoane juridice de drept public reprezentând interesele servite de persoana juridică dizolvată.

## **CAPITOLUL XI DISPOZIȚII FINALE**

Art.58.(1) Organul administrației publice centrale de specialitate exercită supravegherea și controlul asupra activității FR Automobilmism potrivit prevederilor Legii nr. 69/2000 a educației fizice și sportului și regulamentului de punere în aplicare a acesteia, aprobat prin HG nr. 884/ 2001.

(2) FR Automobilmism va comunica organului menționat la alin. (1) orice modificare a actului constitutiv și statutului, precum și alte informații, potrivit dispozițiilor legale în materie.

(3) Orice modificare / completare a actului constitutiv și prezentului statut se va opera prin act adițional în condițiile legii și prevederilor prezentului statut.

Art.59.(1) Consiliul federal al FR Automobilmism decide în toate cazurile neprevăzute în prezentul statut corespunzător dispozițiilor în materie ale FIA.

(2) Dacă aceste dispoziții nu sunt suficiente, Consiliul federal va decide pe baza principiilor de drept și ale echității.

(3) Deciziile Consiliului federal sunt definitive și devin operative numai după ce au fost aprobate de Adunarea generală.

Art.60.(1) FR Automobilmism deține exclusivitatea pentru:

a) dreptul de folosință asupra siglei/emblemei, ștampilei, precum și asupra oricăror elemente de identificare proprii;

b) drepturilor de reclamă, de publicitate și de transmisii televizate și/sau radiofonice la competițiile care se desfășoară sub autoritatea federației.

(2) Efectele drepturilor prevăzute la alin. (1), lit. b) se repartizează între FR Automobilmism și structurile sportive organizatoare.

Prezentul statut a fost adoptat în Adunarea generală de constituire a FR Automobilmism.

**C.S. NATIONAL AUTO TURBO CAR**  
**Prin DRAGHICI MIRCEA-GHEORGHE**

**C.S.CARTEX AUTO-SPORT**  
**Prin PREDA ROMULUS-CRINU**

**C.S. EUROLINES**  
**Prin BACIUCU CRISTIAN**

**C.S. PROFESSIONAL RACING**  
**Prin VALCEANU MIRCEA-DUMITRU**

**C.S. AUTO CLUB PRO-MOTOR- HR**  
**Prin FULOP SZILARD**

**C.S. AUTO BLIC**  
**Prin STOICA BELA**

**C.S. SIROMEX**  
**Prin VASILE MARIAN**